Lisez attentivement ce manuel

Ce manuel du propriétaire contient des informations importantes sur la sécurité, l'utilisation et l'entretien de votre véhicule. Tout utilisateur doit lire attentivement et comprendre le contenu de ce manuel avant de rouler. Pour votre sécurité personnelle, comprenez et suivez tous les avertissements contenus dans ce Manuel du Propriétaire ainsi que les étiquettes apposées sur le véhicule. Ce manuel du propriétaire doit être considéré comme partie intégrante du véhicule, et doit être conservé.

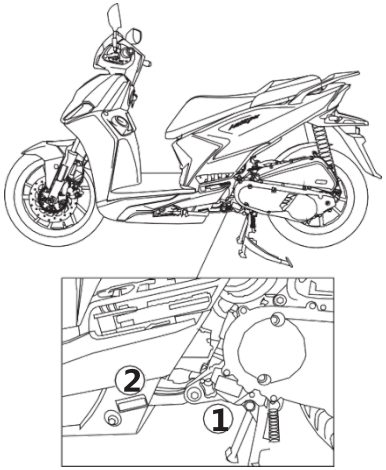
Des informations particulièrement importantes sont mentionnées dans ce manuel par les icônes et notations suivantes :

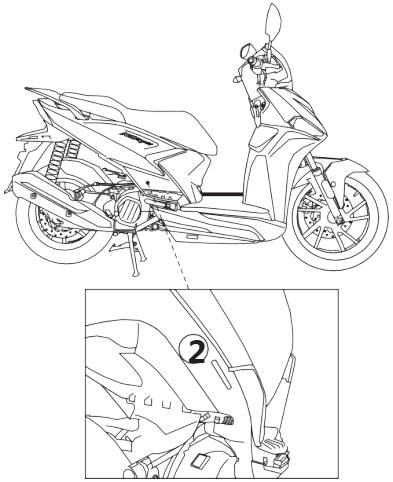
⚠ ATTENTION — Le symbole ATTENTION avec le point d'exclamation dans le triangle signifie ATTENTION ! SOYEZ VIGILANTS ! VOTRE SÉCURITÉ PEUT ÊTRE AFFECTÉE.

⚠WARNING — Le non-respect des instructions associées à un symbole AVERTISSEMENT peut entraîner des blessures graves ou la mort du conducteur, d'un passager, d'un passant ou d'une personne inspectant ou réparant le scooter.

⚠CAUTION — Un symbole CAUTION indique qu'il faut prendre des précautions particulières pour éviter d'endommager le scooter.

Emplacement des numéros d'identification





(1) Numéro de série du moteur (ESN)	(2) Numéro d'identification du véhicule (VIN)

Notez le numéro de moteur et le numéro de châssis dans les cases ci-dessus pour référence future (pour vous aider à commander des pièces auprès de votre concessionnaire KYMCO agréé ou pour référence en cas de vol du véhicule).

Table des matières

1 - INTRODUCTION ET SÉCURITÉ.....1
Pour commencer.....1
Sécurité.....2
Informations importantes sur la sécurité.....2
Accessoires et modifications.....5
Chargement.....6

2 - DESCRIPTION DU VEHICULE
Vue de face.....7
Vue de gauche.....8
Vue de droite.....9

3 - COMMANDES & FONCTIONNALITÉS.....10
Contacteur principal.....10
Tableau de bord.....12
ABS (système antiblocage de freinage).....15
Précautions.....15
Introduction.....16
TCS (Système de contrôle de traction).....17
Désactiver le TCS.....17
Introduction du TCS.....18
Rappel des réglages.....19
Interrupteurs du guidon gauche.....20
Interrupteurs du guidon droit.....21
Alimentations USB.....22
Inspection du niveau de carburant / Remplissage.....24
Remplissage de réservoir de carburant.....24
Recommandation de carburant.....24

Pour déverrouiller la selle 25
Pour verrouiller la selle 25
Porte-casque 26
Porte sac 26
Suspension 26
Repose pieds passager 27

4 - INSPECTION AVANT UTILISATION

Niveau d'huile moteur 29
Vérifier/Réapprovisionner l'huile moteur 29
Spécification de l'huile moteur 29
Vérifier/Réapprovisionner le carburant 30
Vérifiez la direction 30
Freins 30
Vérifiez les pneus / les roues 30
Vérifiez la béquille latérale 30
Vérifiez les feux 31
Feux de stop 31
Feux arrière 31
Phare 31
Clignotants 31
Vérifiez les suspensions avant/arrière 31
Autres contrôles 31

5 - FONCTIONNEMENT 32
Rodage 32
Ajustez la vitesse du moteur 32
Évitez la vitesse basse constante 32
Évitez le fonctionnement à plein régime 32
Démarrage du moteur 33
Réduction de la consommation de carburant 34
Méthode de conduite appropriée 34
Conduite appropriée 35
Frein 35
Ne freinez pas et ne tournez pas brusquement. 35
Stationnement 36
Méthode de stationnement appropriée 36
À l'arrêt complet du véhicule 36

Stationnement du véhicule 36
Un véhicule renversé 36

6 - ENTRETIEN.....37
Planning de maintenance.....38
Batterie.....41
Vérifier la tension de la batterie 41
Précautions concernant l'utilisation des batteries.....42
Fusibles.....43
Liste des fusibles 43
Filtre à air 44
Drain du reniflard du carter.....45
Huile moteur 46
Recommandation pour l'huile moteur.....46
Inspection du niveau d'huile moteur.....47
Huile de transmission.....50
Intervalle 50
Vidange d'huile 50
Fonctionnement des gaz 51
Bougie d'allumage.....51
Nettoyage.....52
Ajustement 52
Frein.....53
Vérification du liquide de frein.....53
Fenêtre d'observation du liquide de frein.....53
Mise à niveau du liquide de frein 53
Vérifiez les plaquettes de frein.....54
Pneus.....55
Pression des pneus.....55
Inspection des pneus 56
Laver votre scooter 57
Stockage 58
Retrait du stockage 58

7 - CONTRÔLE DES ÉMISSIONS / SPECIFICATIONS .59

INTRODUCTION ET SÉCURITÉ

Pour commencer

Merci d'avoir acheté ce scooter KYMCO Agility NX 125, et bienvenue dans la famille des utilisateurs KYMCO.

Veuillez lire attentivement ce manuel du propriétaire avant de rouler afin de vous familiariser avec le fonctionnement des commandes de votre scooter, ses fonctionnalités, ses capacités et ses limites.

Pour assurer une bonne longévité à votre scooter, apportez-lui les soins et l'entretien appropriés comme décrit dans ce manuel.

Pour les pièces de rechange et les accessoires, vous devez toujours utiliser les produits KYMCO authentiques, car ils ont été spécialement conçus pour votre véhicule et fabriqués pour répondre aux exigences de KYMCO.

Gardez ce manuel d'utilisation à bord de votre scooter en permanence afin de pouvoir le consulter dès que vous aurez besoin d'informations. Ce manuel doit être considéré comme une partie du scooter et doit rester avec le scooter lors de sa vente.

Toutes les informations, illustrations, photographies et spécifications contenues dans ce manuel sont basées sur les dernières informations disponibles au moment de la publication. En raison d'améliorations ou d'autres modifications, il se peut que des informations dans ce manuel diffèrent légèrement de celles de votre véhicule. KYMCO se réserve le droit d'apporter des modifications de produits et de publications à tout moment sans préavis et sans aucune obligation.

Sécurité

Informations importantes sur la sécurité

Votre scooter peut vous offrir de nombreuses années de service et de plaisir si vous prenez soin de votre propre sécurité et comprenez les défis que vous pouvez relever sur la route. Il y a beaucoup de choses que vous pouvez faire pour vous protéger lorsque vous roulez. Vous trouverez de nombreuses recommandations utiles tout au long de ce manuel. Voici quelques conseils de sécurité très importants :

Portez un casque

L'équipement de sécurité des scooters commence par un casque de qualité. L'une des blessures les plus graves que l'on puisse subir lors d'un accident est une blessure à la tête. Attachez toujours la jugulaire lorsque vous portez un casque.

Soyez visible

Pour être plus visible, portez des vêtements réfléchissants colorés, positionnez-vous de façon que les autres conducteurs puissent vous voir, utilisez les clignotants avant de tourner ou de changer de voie, et klaxonnez si vous devez vous faire remarquer.

Connaissez vos limites

Roulez toujours dans les limites de vos propres compétences. Connaître vos limites et les respecter vous aidera à éviter les accidents.

Gardez votre scooter en bon état

Pour une conduite sûre, il est important d'inspecter votre scooter avant chaque sortie et d'effectuer tout l'entretien recommandé. Ne dépassez jamais les limites de charge, et n'utilisez que des accessoires approuvés par KYMCO pour ce scooter.

Inspectez votre scooter avant de rouler

N'oubliez pas de réaliser une inspection de sécurité des pneus pour votre sécurité et celle de votre passager avant chaque trajet. Les contrôles quotidiens et réguliers sont indispensables. Vérifiez visuellement l'apparence des pneus pour détecter tout objet étranger ou abrasion inhabituelle.

Soyez particulièrement attentif à la sécurité les jours de mauvais temps

Rouler les jours de mauvais temps, surtout les jours humides, demande une prudence supplémentaire. La distance de freinage peut doubler les jours de pluie. Évitez les surfaces peintes, les bouches d'égout et les zones d'apparence grasse, car elles peuvent être particulièrement glissantes. Faites preuve d'une extrême prudence sur les passages à niveau, les grilles métalliques et les ponts. Dès que vous avez des doutes sur l'état de la route, réduisez votre vitesse.

Modification

La modification de votre scooter ou le retrait de l'équipement d'origine peut rendre le véhicule dangereux ou illégal. Respectez toutes les réglementations applicables sur l'équipement dans votre région.

- Ne portez pas de vêtements qui pourraient nuire à une conduite sûre.
- Des manches trop larges et lâches peuvent être accrochées par le levier de frein et sont extrêmement dangereux.
- Rien ne doit gêner l'action sur les leviers de frein.
- Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, ce qui est nocif pour le corps humain.
- Démarrez le moteur uniquement dans un endroit bien ventilé.
- Tenez le guidon à deux mains en roulant. Ne roulez pas avec une seule main car c'est extrêmement dangereux.
- Porter des chaussures plates est plus sûr.
- Le silencieux atteint une température très élevée après avoir arrêté le moteur, ne le touchez pas.
- Évitez le stationnement du scooter proche d'herbes sèches ou de produits inflammables lors du, afin de prévenir les risques d'incendie.
- Garez le véhicule avec le silencieux face à un mur ou à un endroit libre de piétons, afin d'éviter tout risque de brûlure.
- Les pièces métalliques ou en plastique du scooter peuvent atteindre une température très élevée après exposition au soleil. Il faut veiller à ne pas toucher ces surfaces, sous peine de brûlure.
- Évitez de prendre des virages serrés ou de conduire à une main.
- Respectez toutes les règles de circulation.
- Il est interdit de fumer lors du réapprovisionnement en carburant.
- Éteignez le moteur lors du réapprovisionnement en carburant.
- Lors de la montée/descente du scooter, le passager doit prendre une attention particulière pour éviter toute brûlure causée par le silencieux d'échappement.
- Le maniement du scooter change en fonction du chargement.
- Lors de la conduite, le pilote doit placer les deux pieds sur les marchepieds, le passager arrière doit placer ses pieds sur les repose pieds et se tenir aux poignées passager ou au pilote.
- Évitez toute surcharge lors du transport d'objets. Assurez-vous que les objets sont correctement fixés. Des soins particuliers doivent être apportés pour assurer la sécurité de la conduite.

⚠WARNING

- **Un esprit détendu et des vêtements confortables sont essentiels pour une conduite sûre.**
- **Respectez les règles de circulation, évitez l'anxiété, détendez-vous et soyez attentif à la conduite.**
- **Évitez de porter des vêtements qui pourraient nuire à la sécurité lors de la conduite du scooter. (Par exemple, jupe longue, pantalon évasé, etc.)**
- **La température du silencieux est extrêmement élevée lorsque le véhicule est en marche, ainsi que dans les 30 minutes suivant l'arrêt. Évitez de toucher le silencieux pour éviter les brûlures.**
- **Évitez les herbes sèches ou les produits inflammables lors du stationnement, afin de prévenir les risques d'incendie.**

1

Vêtements de protection

Pour votre sécurité, portez toujours un équipement homologué selon les normes en vigueur, un casque, des lunettes ou une visière, des bottes, des gants, un pantalon long et une chemise ou une veste à manches longues lorsque vous conduisez votre scooter.

Casques et protection

Votre casque est votre équipement de conduite le plus important car il offre la meilleure protection contre les traumatismes crâniens. Votre casque doit s'adapter confortablement et en toute sécurité à votre tête. Portez toujours une visière ou des lunettes de protection pour protéger vos yeux et améliorer votre vision.

Équipement de conduite supplémentaire

En plus d'un casque et d'une protection oculaire, vous devriez également utiliser :

- Des bottes robustes avec semelles antidérapantes pour protéger vos pieds et vos chevilles.
- Des gants en cuir pour garder vos mains au chaud et prévenir les ampoules, coupures, brûlures et ecchymoses.
- Une combinaison ou une veste de moto ou de scooter conçue pour le confort autant que la protection.
  Des vêtements colorés et réfléchissants peuvent vous rendre plus visible dans la circulation. Veillez à éviter les vêtements amples qui pourraient s'accrocher à n'importe quelle partie de votre scooter.

⚠WARNING

Ne pas porter de casque augmente votre risque de blessures graves ou de décès lors d'un accident.



①. Portez des gants

②. Les vêtements doivent être bien ajustés (ni trop serrés ni trop amples).

③. Portez toujours un casque. Vous devriez également porter une protection oculaire

④. Portez des vêtements colorés ou réfléchissants

⑤. Les chaussures doivent être de la bonne taille, avoir des talons bas et offrir une protection pour les chevilles

⚠WARNING

Assurez-vous que vous et votre passager portiez toujours un casque de moto homologué qui vous aille correctement. Vous devriez également porter une protection pour les yeux et d'autres vêtements de protection lorsque vous roulez.

Accessoires et modifications

Il existe une grande variété d'accessoires disponibles pour les propriétaires de scooters KYMCO. KYMCO ne peut pas avoir de contrôle direct sur la qualité ou l'adéquation des accessoires que vous souhaitez acheter. L'ajout d'accessoires inadaptés à votre scooter peut entraîner des conditions de fonctionnement dangereuses. Il n'est pas possible pour KYMCO de tester chaque accessoire sur le marché ni les combinaisons de tous les accessoires disponibles. Cependant, votre concessionnaire KYMCO peut vous aider à choisir des accessoires de qualité puis à les installer correctement.

Faites preuve d'une extrême prudence lors du choix et de l'installation des accessoires pour votre scooter.

Ne modifiez pas le scooter

KYMCO vous déconseille fortement de retirer tout équipement d'origine ni de modifier votre scooter d'une manière qui pourrait modifier sa conception ou son fonctionnement.

- Les fonctionnalités du véhicule sont liées à sa structure. Une modification arbitraire peut détériorer l'opérabilité du véhicule, entraînant une durée de vie réduite et entraver la sécurité du conducteur.
- La modification arbitraire d'un véhicule est une action illégale interdite par la loi. Ne tentez jamais d'apporter de modifications.
- La modification du véhicule peut entraîner l'annulation de la garantie, ainsi que de son homologation.

⚠WARNING

- **Des accessoires ou modifications inappropriés peuvent rendre votre scooter dangereux et entraîner un accident.**
- **Ne modifiez jamais votre scooter par une mauvaise installation ou utilisation d'accessoires. Toutes les pièces et accessoires ajoutés à ce véhicule doivent être d'origine KYMCO ou équivalents conçus pour être utilisés sur ce scooter et doivent être installés et utilisés selon les instructions. Si vous avez des questions, consultez un concessionnaire KYMCO agréé.**

1

Chargement

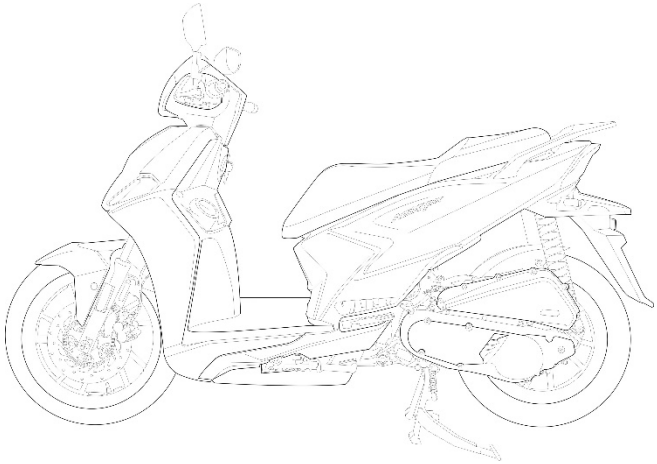
Le Poids Total en charge (PTAC) ne doit pas dépasser 285 kgs.

(La charge inclut le conducteur, le passager et la cargaison.)

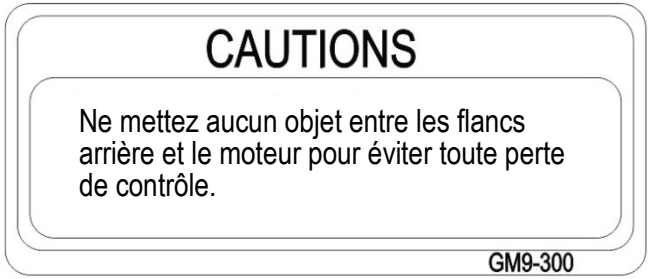
Coffre sous selle : 10 kg maxi

Porte-paquet : 5 kg maxi

Vide-poche : 3 kg maxi



Il est interdit d'installer un panier ou un support de portage à l'avant. Transporter quoi que ce soit devant le véhicule bloquera sûrement le phare et affectera considérablement la sécurité.

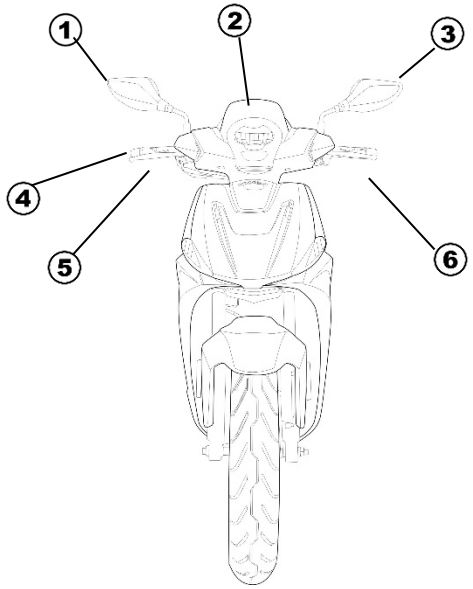


⚠WARNING

Une méthode de chargement incorrecte ou une surcharge augmentent le risque d'accident, ce qui peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Description du véhicule

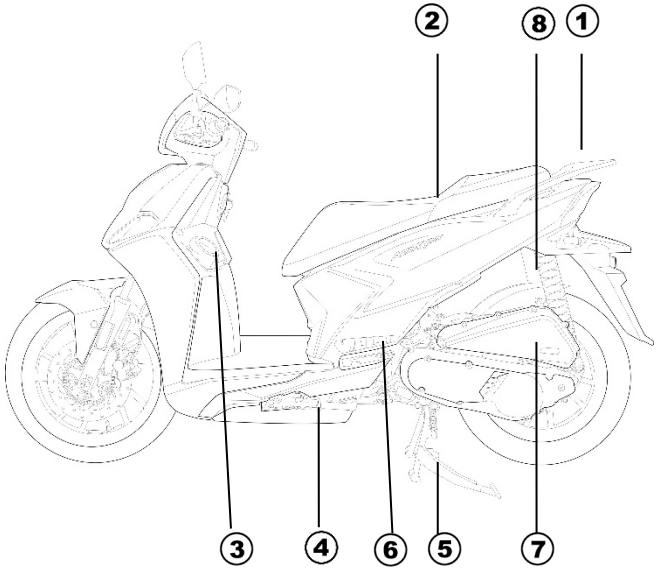
Vue de face



1. Rétroviseur – Droit
2. Tableau de bord
3. Rétroviseur – gauche
4. Poignée des gaz
5. Levier de frein
6. Levier de frein

■ **REMARQUE : Votre scooter peut légèrement différer en apparence des images de ce manuel.**

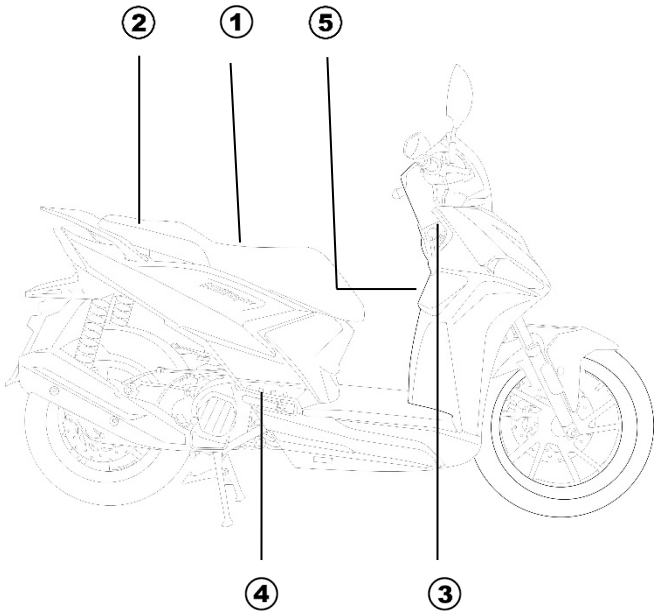
Vue de gauche



1. Porte-paquet
2. Coffre sous selle
3. Trappe à carburant
4. Béquille latérale
5. Béquille centrale
6. Repose-pied passager – gauche
7. Filtre à air
8. Amortisseur arrière - gauche

■ **REMARQUE : Votre scooter peut légèrement différer en apparence des images de ce manuel.**

Vue de droite



1. Selle
2. Batterie et fusibles
3. Contacteur principal
4. Repose-pied passager – Droite
5. Prise de charge USB

■ **REMARQUE : Votre scooter peut légèrement différer en apparence des images de ce manuel.**

COMMANDES & FONCTIONNALITÉS

Contacteur principal

: Le système électrique est coupé. (Le moteur est arrêté.)

: Le système électrique est allumé. (Le moteur peut être démarré.)

: La direction est verrouillée.

: Ouvre la selle

: Ouvre le bouchon de remplissage.

« PUSH » **: Appuyez sur le contacteur.**

Mise en marche

Pour mettre le véhicule en marche, veuillez tourner le contacteur principal vers .

Arrêt

Pour arrêter le véhicule et le laisser sans surveillance, veuillez tourner le contacteur principal vers .

Verrouillage de direction

Tournez le guidon en butée à gauche, depuis la position de gauche, appuyez et tournez vers .

Ravitaillement

Tournez vers la droite depuis jusqu'à pour ouvrir le couvercle du réservoir de ravitaillement.

Ouverture de selle

Tournez vers (en appuyant si PUSH est indiqué)

⚠CAUTION

- **Le contacteur principal ne peut être tourné vers que lorsque la direction est tournée complètement vers la gauche.**
- **Lorsque vous vous garez, ne garez pas le véhicule à un endroit qui pourrait nuire à la sécurité routière.**
- **Si la direction est mal positionnée, vous ne pourrez pas verrouiller le véhicule, ce qui peut même entraîner un vol.**

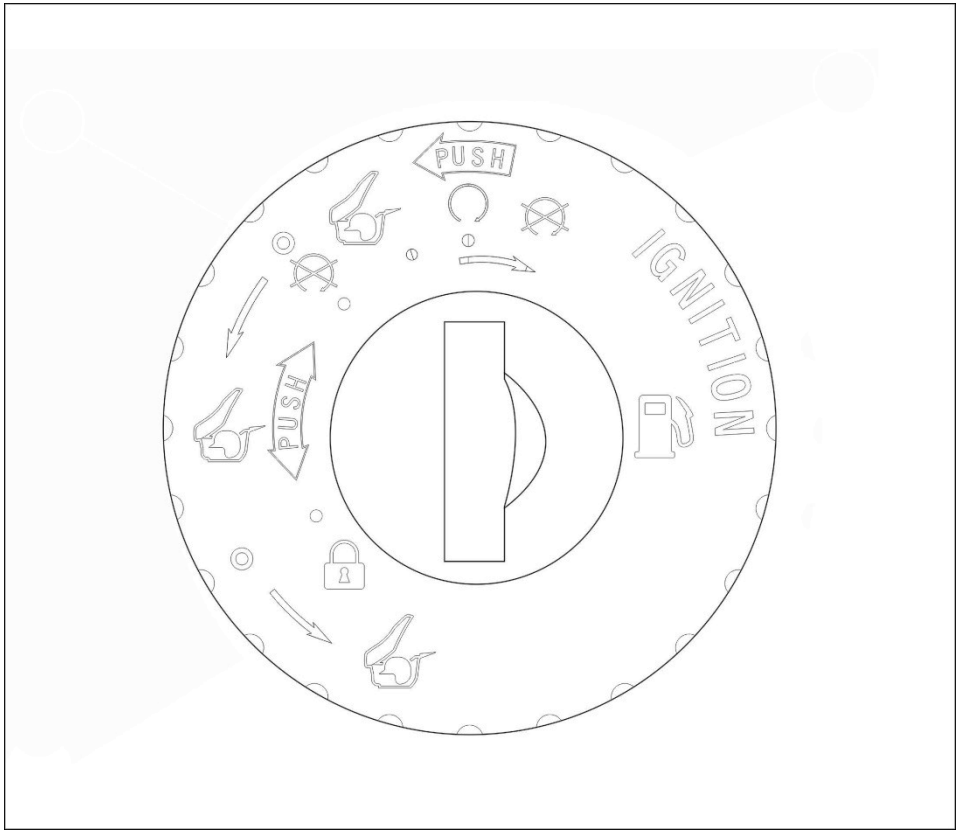
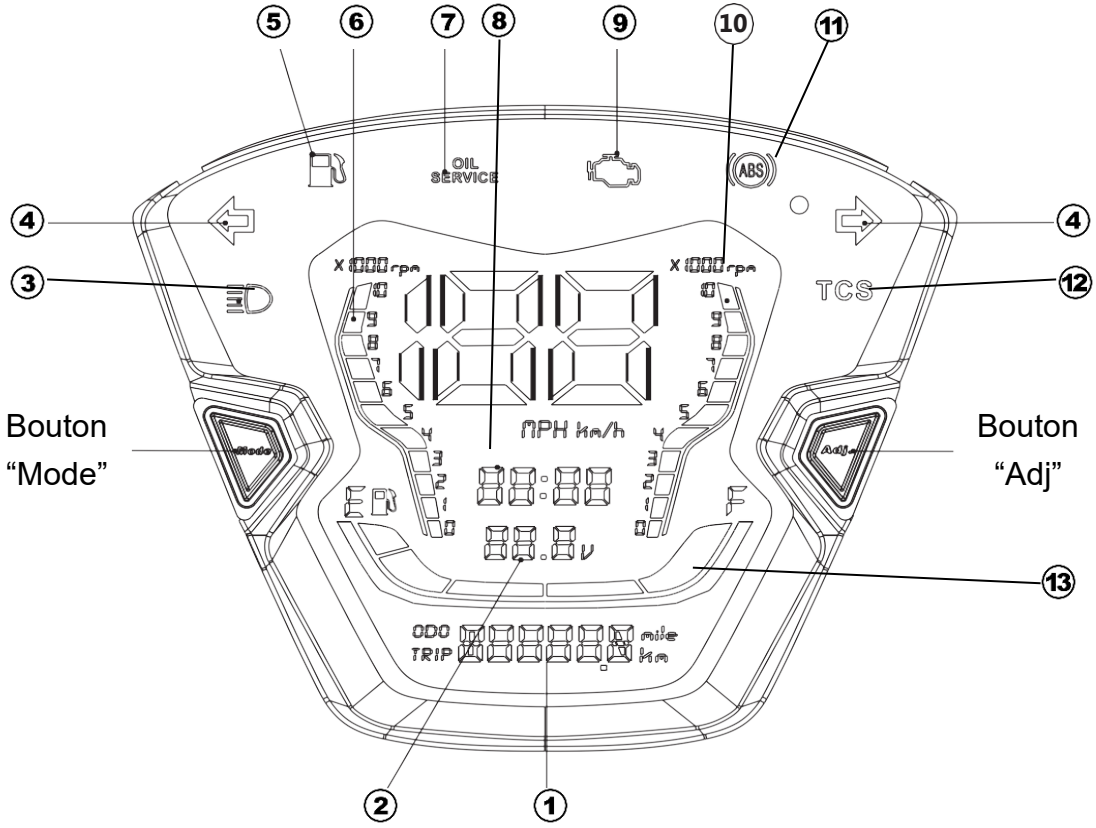

PUSH
IGNITION
PUSH

Tableau de bord



1. **Informations sur le kilométrage** :

   Appuyez sur le bouton MODE pour changer de mode ODO → TRIP → OIL SERVICE → TCS

   ODO → Kilométrage total affiché en kilomètres ou miles.

   TRIP → Kilométrage en un seul trajet. Le kilométrage TRIP peut être mis à zéro en appuyant et en maintenant le bouton « Adj ».

   OIL SERVICE → Entretien programmé. Après avoir parcouru 4000 km, l'indicateur s'allume constamment. Peut être mis à zéro en appuyant et en maintenant le bouton « Adj ».

   En mode ODO ou TRIP, maintenez appuyé « Mode » plus de 2 secondes pour changer d'unité (km ou miles)

2. **Voltage batterie :** indique la tension de la batterie
3. **Voyant indicateur de feux de route :** Ce voyant est allumé lorsque le feu de route est allumé.
4. **Clignotant :** Clignote lorsque les clignotants sont utilisés.
5. **Alerte de niveau de carburant :** Si l'indicateur s'allume, faites le plein dès que possible.
6. **Compte-tours :** indique la vitesse moteur en tours par minute (RPM)
7. **Indicateur de maintenance :** S'allume lorsque le scooter a atteint la distance d'entretien. S'allume pour contrôle lorsque le contact est allumé mais s'éteint une fois le moteur en marche. Pour effacer le voyant, appuyez sur le bouton « Adj » lorsque le compteur est en mode OIL SERVICE.
8. **Horloge :** En mode ODO, appuyez et maintenez le bouton « Adj » pour ajuster.
   -Appuyez sur le bouton « Mode » pour changer les chiffres. -Appuyez sur le bouton « Adj » pour sélectionner heure ou minute. Les chiffres clignoteront au fur et à mesure qu'ils sont sélectionnés.
9. **Indicateur moteur :** lorsque le contact est mis cet indicateur s'allume pour contrôle, et s'éteint lorsque le moteur est mis en route. S'il reste allumé en roulant, cela indique un défaut et le véhicule doit être contrôlé immédiatement.
10. **Compte-tours :** indique la vitesse moteur en tours par minute (RPM)
11. **Indicateur ABS :** L'indicateur s'allume en continu après avoir mis le contact. Il s'éteint automatiquement dès que la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h. S'il s'allume en roulant, cela indique un défaut et le véhicule doit être contrôlé immédiatement.
12. **Indicateur TCS :**

    L'indicateur est éteint : le TCS est actif.

    L'indicateur clignote de couleur ambrée: le TCS est en cours de fonctionnement

    L'indicateur ambré reste allumé : le TCS est défectueux.

    L'indicateur vert reste allumé : le TCS est désactivé

13. **Niveau approximatif de carburant**. La plage normale de fonctionnement de la jauge se situe entre le segment « E » (vide) et le segment « F » (plein). Lorsque le dernier segment clignote, le niveau de carburant est bas et vous devez remplir le réservoir dès que possible.

⚠ ATTENTION

- **Réapprovisionnez-vous en essence E5 sans plomb lorsque le compteur de carburant approche de la dernière échelle près de « E » pour éviter que la pompe à carburant ne soit endommagée.**

⚠WARNING

Si l'indicateur de détection moteur reste allumé après que le moteur a tourné pendant 10 secondes, le véhicule est défectueux et doit être vérifié par un concessionnaire agréé.

⚠ ATTENTION

L'indicateur de service d'huile ne s'allume que lorsque le kilométrage atteint 4000 km. Par conséquent, l'indicateur ne s'allumera pas lorsque le kilométrage atteint 1000 km, pour le premier entretien. Après chaque entretien le voyant doit être réinitialisé.

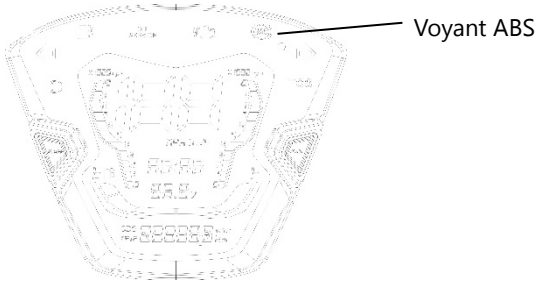
⚠CAUTION

- **Lorsque l'indication de batterie est inférieure à 10V après la rotation du contacteur principal, cela signifie que la batterie est faible.**
- **Si la tension de la batterie est supérieure à 16V après le démarrage du moteur, la tension de la batterie est trop élevée.**
- **Lorsque l'une des situations ci-dessus se produit, le véhicule doit être inspecté.**

⚠ ATTENTION

Si un des indicateurs de panne ABS ou TCS s'allume lorsque la vitesse du véhicule est ≧10 km/h, cela indique que l'un des système ABS ou TCS est défectueux. Veuillez vous rendre chez un concessionnaire KYMCO pour un contrôle.

ABS (système antiblocage de freinage)



Ce voyant s'auto-vérifie ainsi que le système ABS en s'allumant lorsque le contacteur principal est allumé, et il s'éteint après que la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h.

Si un défaut ABS est détecté par le microprocesseur du système, l'indicateur ABS s'allumera et restera allumé jusqu'à la réparation de la panne.

Si le voyant est allumé et reste allumé après que le scooter est en mouvement, cela indique que le système ABS ne fonctionne pas.

Même en cas de défaillance du système ABS, le système de freinage conventionnel fonctionne toujours normalement.

- **REMARQUE : Si le voyant ABS indique un défaut, emmenez votre scooter chez votre concessionnaire KYMCO agréé pour réparations. N'essayez pas d'effectuer vous-même les réparations.**

Précautions

- Le système ABS est l'équipement qui empêche le blocage des roues en cas de freinage d'urgence, ce qui permet de maintenir la stabilité lors de l'application des freins.
- Utilisez un freinage régulier sur les leviers de frein avant et arrière simultanément.
- Appuyez sur les leviers de frein avec la même pression que sans ABS.
- Le système contrôle automatiquement et indépendamment la pression de freinage à chaque roue pour éviter le blocage des roues.
- L'ABS n'empêche pas de tomber en virage sur sol glissant.
- L'ABS n'active pas automatiquement les freins. Vous devez freiner au bon moment et avec la bonne force de freinage.
- Le système ABS ne commence à fonctionner qu'après avoir appliqué la pression sur le ou les leviers de frein.
- L'ABS ne remplace pas la conduite sûre. Même avec l'ABS, vous devez rester vigilant, réagir de manière appropriée et de manière rapide et défensive pendant le déplacement. Ne prenez pas de risques inutiles.
- Des pratiques de conduite prudentes, telles que maintenir une distance adéquate, ne pas dépasser les préconisations de vitesse, anticiper les obstacles et ajuster la vitesse de votre véhicule selon la circulation, la météo et les conditions routières, sont essentielles pour une conduite sûre.

Introduction

L'ABS est conçu pour aider à empêcher les roues de se bloquer lorsque les freins sont appliqués fortement en roulant droit. L'ABS régule automatiquement la force de freinage en modulant la force de freinage afin d'aider à prévenir le blocage des roues et permettre un contrôle stable.

La fonction de contrôle des freins est identique à celle des véhicules conventionnels. Le levier de frein est utilisé pour le frein avant et le frein arrière.

3

Bien que l'ABS assure la stabilité au frein en empêchant le blocage des roues, gardez à l'esprit les caractéristiques suivantes :

- L'ABS ne peut pas compenser les conditions défavorables de la route, les erreurs de jugement ou l'application incorrecte des freins. Vous devez prendre les précautions de conduite comme pour un scooter non équipé d'ABS.
- L'ABS n'est pas conçu pour raccourcir la distance de freinage. Sur des surfaces meubles, inégales ou en descente, la distance de freinage d'un véhicule équipé d'ABS peut être plus longue que celle d'un véhicule équivalent sans ABS. Faites preuve d'une prudence particulière dans de telles situations.
- L'ABS aide à prévenir le blocage des roues lors du freinage en ligne droite, mais il ne peut pas contrôler le glissement des roues, qui peut résulter d'un freinage en virage. Lors d'un virage, il est préférable de limiter le freinage à une application légère des deux freins ou de ne pas freiner du tout. Réduisez votre vitesse avant d'entrer dans le virage.
- Le microprocesseur ABS (ordinateur) compare la vitesse du véhicule à celle des roues. Utiliser des pneus de taille différente de ceux recommandés par KYMCO peut affecter le fonctionnement de l'ABS, et provoquer l'allumage du voyant ABS.

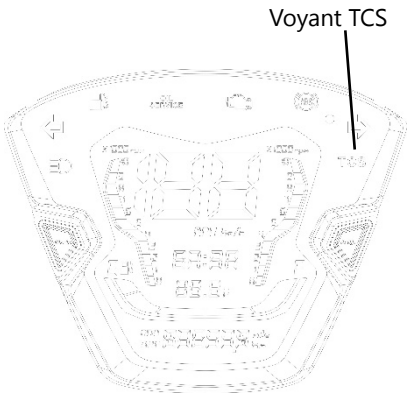
⚠WARNING

L'utilisation de pneus non recommandés peut provoquer un dysfonctionnement de l'ABS et entraîner une perte de contrôle au freinage. Le conducteur pourrait avoir un accident à cause de cela. Utilisez toujours les pneus de la taille recommandée pour votre scooter.

⚠ ATTENTION

- **Lorsque l'ABS fonctionne, vous pouvez ressentir une pulsation dans le levier de frein, ce qui est normal. Continuez à freiner normalement.**
- **L'ABS ne fonctionne pas à une vitesse routière inférieure à 10 km/h.**
- **L'ABS ne fonctionne pas si la tension de la batterie est très basse ou s'il y a une interruption d'alimentation. Le voyant d'indication ABS s'activera dans de tels cas.**

TCS (Système de contrôle de traction)



Voyant TCS :

Le voyant est éteint : Le TCS est actif et fonctionne correctement mais il n'a pas été activé.

Le voyant ambré clignote : le TCS est actif et fonctionne correctement, et il a été activé (intervention du TCS pour limiter la perte de contrôle).

Le voyant ambré reste allumé : le TCS est défectueux.

Le voyant vert reste allumé : le TCS est désactivé.

Désactiver le TCS

Allumez le contacteur principal et appuyez sur « Mode » au tableau de bord pour atteindre le mode TCS.

Appuyez plus de 3 secondes sur « Adj » pour désactiver le TCS.

Après désactivation du TCS, le voyant reste allumé en vert.

Appuyez plus de 3 secondes sur « Adj » pour activer le TCS.

Après activation du TCS, le voyant s'allume en ambré.

⚠ ATTENTION

Si le TCS est éteint avant le démarrage du moteur, il peut être allumé lorsque le véhicule est en marche.

Si le TCS a été allumé et en fonctionnement, il ne peut pas être allumé lorsque le véhicule est en marche.

Pour éteindre le TCS après le démarrage du moteur, veuillez suivre les étapes ci-dessous :

1. Arrêtez le véhicule.
2. Laissez le véhicule au ralenti.
3. Désactivez le TCS.

Introduction du TCS

Lorsque l'accélération est trop forte, que le véhicule roule sur une surface lisse, comme une route enneigée ou glissante, la roue arrière peut déraper. Le TCS maintient la traction lorsque l'une des conditions ci-dessus se produit.

Lorsque le capteur détecte que la roue arrière commence à déraper, le TCS régule la vitesse du moteur jusqu'à ce que la traction de la roue arrière reprenne. Lorsque le TCS régule la vitesse du moteur, le retour d'information du moteur ou le bruit du silencieux sera différent de celui de la conduite normale.

Pour démarrer le véhicule les jours froids, il est conseillé à l'utilisateur d'éteindre le TCS avant de démarrer s'il doit appuyer sur l'accélérateur pour réchauffer le moteur. L'utilisateur doit rallumer le TCS après le démarrage.

⚠WARNING

Une conduite stable est toujours nécessaire même avec la présence du TCS. Lorsque le conducteur entre dans un virage trop vite, ou accélère ou freine brusquement sur une rampe raide, le TCS ne peut pas empêcher la perte de traction ni le dérapage des roues avant. Conduire un véhicule avec ou sans TCS devrait être identique. Roulez prudemment et évitez les surfaces lisses.

L'utilisation de pneus non recommandés peut provoquer un dysfonctionnement du TCS et entraîner une perte de contrôle.

⚠ ATTENTION

Lorsque le TCS continue de fonctionner pendant plus de 60 secondes, le TCS est automatiquement annulé et la lumière ambre s'allume. La fonction ne peut être réactivée qu'après que le véhicule reste au ralenti et arrêté.

La fonction de vitesse de la roue avant de l'ABS est utilisée pour le TCS. En conséquence, si l'ABS dysfonctionne, le TCS est annulé et l'indicateur moteur, l'indicateur ABS et le témoin ambre du TCS sont allumés. Le contcacteur principal doit être éteint pendant cinq secondes avant de rallumer. Répétez cette étape quatre fois pour reprendre le fonctionnement normal.

Lorsque le véhicule est bloqué sur une route glissante comme une route boueuse ou sablonneuse, éteignez le TCS pour que la roue arrière puisse sortir de la route.

La bougie sera mouillée si l'accélérateur reste ouvert pendant une longue période avec le TCS actif. L'indicateur clignotera en ambre.

Le TCS ne peut pas être activé si la batterie est défectueuse ou tombe en panne, l'indicateur restera allumé en ambre.

Rappel des réglages

Réglage de l'horloge : En mode ODO, appuyez et maintenez le bouton « Adj » pour ajuster.
Appuyez sur le bouton « Mode » pour changer les chiffres.

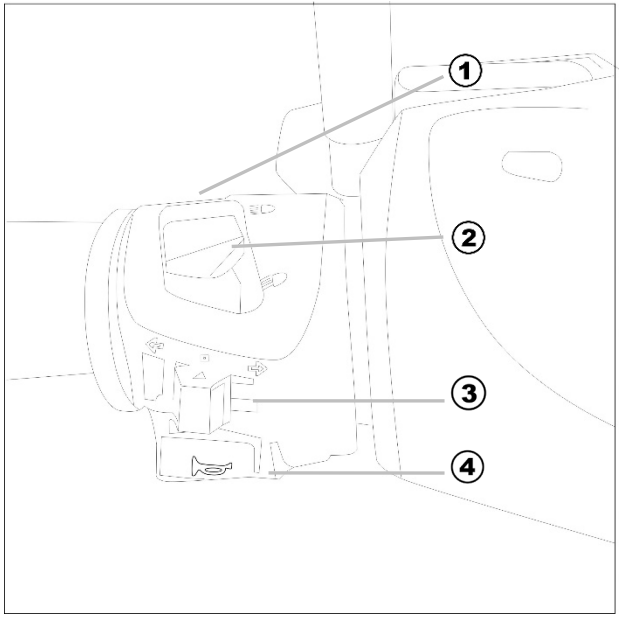
Appuyez sur le bouton « Adj » pour sélectionner heure ou minute. Les chiffres clignoteront au fur et à mesure qu'ils sont sélectionnés.

Changement d'unité KM ou Miles : En mode ODO ou TRIP, maintenez appuyé « Mode » plus de 2 secondes pour changer d'unité (km ou miles)

Remise à zéro du partiel TRIP : en affichage « TRIP » peut être mis à zéro en appuyant et en maintenant le bouton « Adj ».

Remise à zéro du voyant de maintenance OIL SERVICE : en affichage « OIL SERVICE » peut être mis à zéro en appuyant et en maintenant le bouton « Adj ».

Interrupteurs du guidon gauche



(1) Interrupteur d'appel de phare :
Appuyer sur ce bouton fait un appel de phare

(2) Interrupteur feux de route/feux de croisement :
Basculez l'interrupteur sur « » pour les feux de route, puis sur « » pour les feux de croisement.

3

(3) Interrupteur de clignotants :

Utilisez le clignotant lors d'un virage ou de changement de voie. Appuyer sur le bouton désactive le clignotant.

: Utilisez cette position pour le virage à gauche.

: Utilisez cette position pour le virage à droite.

: Pour relâcher le clignotant, il suffit d'appuyer sur le bouton.

(4) Bouton klaxon :
Appuyez sur le bouton du klaxon pour faire sonner le klaxon lorsque l'e contacteur principal est allumé.

- **REMARQUE : Les voyants de clignotant ne s'allument pas lorsque le contacteur principal est éteint.**

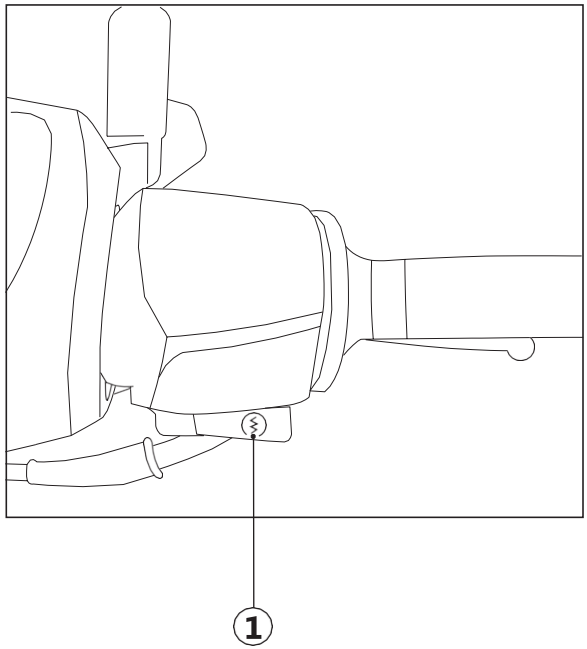
⚠ ATTENTION

L'interrupteur de clignotant ne se libère pas automatiquement, vous devez le réinitialiser après utilisation. Oublier de le faire peut entraîner des problèmes de sécurité routière.

Interrupteurs du guidon droit

(1) Bouton de démarreur:

Contact mis, en maintenant un frein appuyé, l'appui sur ce bouton actionne le démarreur.



⚠CAUTION

- **Gardez le doigt loin du bouton de démarrage dès que le moteur démarre.**
- **Pour éviter d'endommager le démarreur, ne pressez pas le bouton plus de cinq secondes d'affilée. Si le scooter ne démarre pas immédiatement, vérifiez le niveau de carburant et l'état de la batterie, et laissez refroidir le démarreur avant de tenter de redémarrer le moteur.**
- **N'appuyez pas sur le bouton de démarreur après que le moteur est en marche, cela pourrait endommager certains composants.**

Alimentations USB

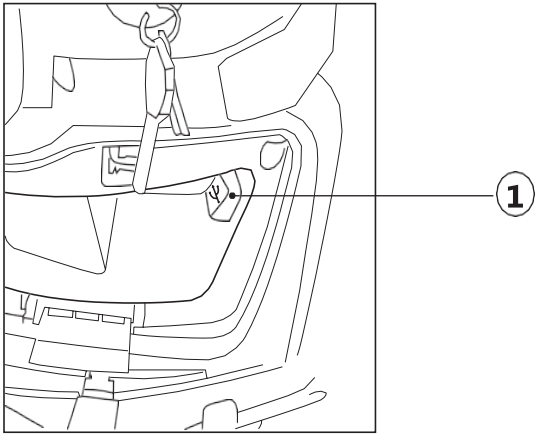
Ce véhicule est équipé d'une prise USB accessoire qui permet de charger un appareil mobile avec la capacité conforme ci-dessous.
Elle est dans le vide-poche avant.

Capacité nominale : **DC 5 V / 3 A**

DC 9 V / 2 A

DC 12 V / 1.5 A

■ **REMARQUE : L'électricité sera coupée si le courant dépasse la limite, veuillez attendre le refroidissement pour une nouvelle charge.**



⚠WARNING

- **N'utilisez pas ce dispositif de recharge dans un environnement humide.**
- **Après utilisation, assurez-vous que le couvercle étanche et antipoussière est bien fermé pour éviter les courts-circuits ou les dommages à l'appareil.**
- **Pour éviter tout accident, garez votre scooter avant d'utiliser la prise USB.**

⚠CAUTION

- **Pour la charge de batterie de téléphone portable uniquement.**
- **L'utilisation d'autres appareils électroniques peut endommager le système électrique.**
- **La prise d'alimentation USB ne doit être utilisée qu'avec un moteur en marche.**
- **Pour éviter la décharge de la batterie, ne rechargez pas un produit via la prise USB sans faire fonctionner le moteur.**

⚠CAUTION

- **Pour éviter que le fusible ne grille, ne chargez pas un produit avec une charge supérieure à 18W. Si une surchauffe survient pendant la charge, le système coupe automatiquement l'alimentation électrique.**
- **Après avoir roulé et avant de quitter le scooter, assurez-vous que le produit est débranché et que le capuchon de protection est remis en place.**
- **Ce produit présente des signes de chaleur légers pendant le fonctionnement, ce qui est un phénomène courant.**
- **N'utilisez pas de câble multichargeur. Une surcharge et un risque peuvent survenir si la charge est effectuée au moyen d'adaptateurs 1-à-2 ou de 1-à-plusieurs.**
- **N'essayez pas de démonter ou de modifier le port de charge USB pour éviter les fuites d'alimentation et les risques.**
- **Veuillez utiliser le fil de charge d'origine de votre téléphone pour effectuer la recharge. Si vous utilisez un produit d'une autre marque, cela peut entraîner une situation où l'alimentation ne peut pas être rechargée normalement.**
- **Lorsqu'un court-circuit survient (la lampe rouge clignote), cela peut être causé par l'humidité condensée à l'intérieur du support de charge. Dans ce cas, retirez et insérez le fil de charge USB plusieurs fois jusqu'à ce que l'humidité soit complètement retirée.**
- **N'utilisez pas ce type de fente de charge pour recharger d'autres types d'appareils électroniques.**

Inspection du niveau de carburant / Remplissage

Si l'indicateur de carburant bas sur le tableau de bord commence à clignoter : remplissez le réservoir d'essence sans plomb (E5) dès que possible.

Remplissage du réservoir de carburant

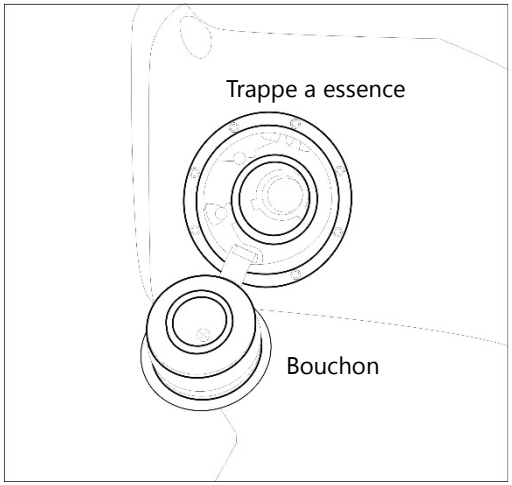
Pour remplir votre scooter, suivez cette procédure :

1. Ouvrez la trappe à essence depuis le contacteur principal.
2. Basculez le bouchon de carburant.
3. Faites l'appoint en carburant.
4. Pour fermer le bouchon de remplissage, pressez-le en place sur le col de remplissage.

Recommandation de carburant

Utilisez de l'essence sans plomb avec un indice d'octane de recherche (RON) SP95-E5 pour éviter d'abîmer la bougie et le catalyseur.

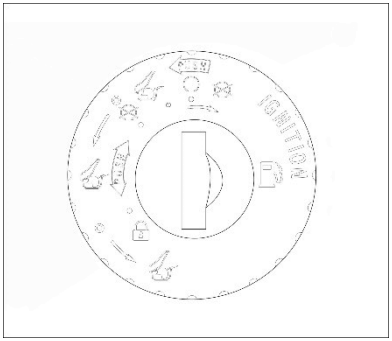
Après le ravitaillement, assurez-vous de bien refermer le bouchon de remplissage.



⚠WARNING

- **Il est interdit de fumer lors du réapprovisionnement en carburant.**
- **Éteignez le moteur lors du réapprovisionnement en carburant.**
- **Éloignez les étincelles ou les matériaux inflammables du carburant.**
- **Pour éviter les risques d'incendie causés par un débordement de carburant de l'entrée de carburant, assurez-vous que le bouchon du réservoir est bien verrouillé après le ravitaillement.**
- **La pompe à carburant peut s'endommager si elle fonctionne longtemps en manque de carburant.**

Pour déverrouiller la selle



Avec le contacteur principal en position «» (le moteur ne tourne pas), tournez dans le sens antihoraire jusqu'à la position «» .

Avec le contacteur principal en position «» (le moteur tourne), appuyez sur la clé et tournez dans le sens antihoraire jusqu'à la position «» .

Avec le contacteur principal en position «» (la direction est verrouillée), tournez dans le sens antihoraire jusqu'à la position «» .

Levez la selle depuis l'arrière.

Pour verrouiller la selle

Descendez la selle et appuyez à l'arrière, au niveau du crochet de verrouillage.

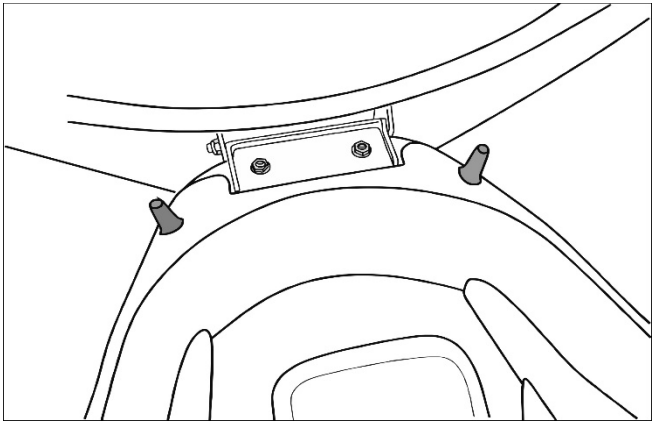
■ **REMARQUE : vérifiez toujours la bonne fermeture de la selle.**
Avant de monter, tirez sur le bord de la selle pour vous assurer que la selle est bien verrouillée.

⚠CAUTION

- **Ne placez aucun objet susceptible d'interférer avec le verrou et qui pourrait s'accrocher lors de la fermeture. Cela entraînera une serrure insécurisée ou un échec de l'ouverture.**
- **La limite maximale de chargement du coffre sous selle est de 10 kg.**
- **Assurez-vous que la selle est bien fermée avant de quitter le véhicule.**
- **La chaleur du moteur transférera dans le coffre sous selle, donc il ne faut pas mettre d'aliments, de produits inflammables, peu résistants à la chaleur dans le coffre sous selle.**
- **Ne mettez pas de choses précieuses ou fragiles dans le coffre sous selle.**
- **Lors du lavage du véhicule, l'eau peut s'infiltrer dans le coffre sous selle, videz son contenu avant lavage.**

Porte-casque

Pour utiliser les supports casque, ouvrez la selle et attachez l'anneau de fixation de votre casque au support et fermez la selle solidement.



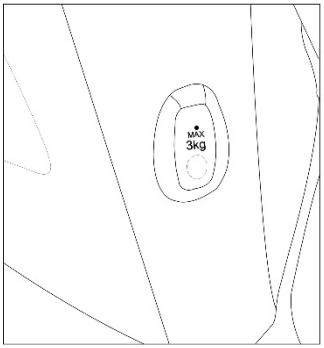
⚠WARNING

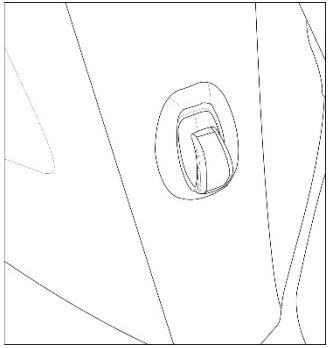
N'utilisez le porte-casque que lorsque votre scooter est garé. Ne montez pas avec un casque suspendu au support.

Porte-sac

Pour utiliser le crochet à sac, pivotez le crochet vers le bas.

Capacité du crochet: 3kg maxi

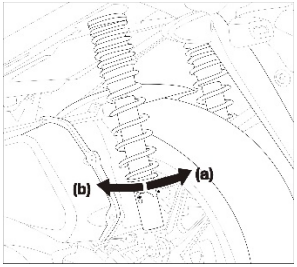




Suspension

Chaque amortisseur de votre scooter dispose de 3 positions de réglage de la précharge des ressorts selon les conditions de conduite ou du revêtement.

Utilisez une clé (non fournie) pour ajuster la précharge du ressort de l'amortisseur arrière. La position 1 est destinée aux charges légères et aux conditions de route fluides. Les positions 2 et 3 augmentent la précharge des ressorts pour une suspension arrière plus rigide et peuvent être utilisées lorsque le scooter est fortement chargé.



- **REMARQUE : Ajustez toujours la position de précharge de l'amortisseur en séquence (1-2-3 ou 3-2-1). Tenter de modifier directement de 1 à 3 ou de 3 à 1 peut endommager l'amortisseur.**
- **REMARQUE : Position standard de précharge du ressort : 2**

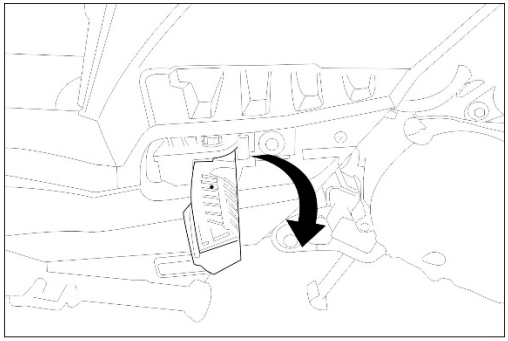
⚠WARNING

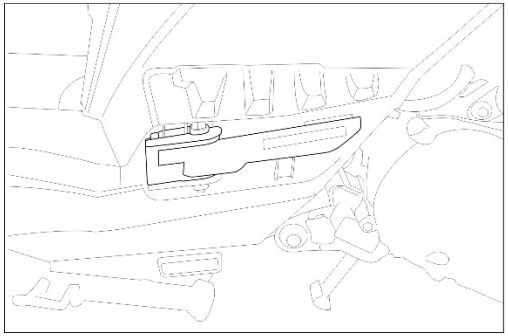
Veillez à régler les deux amortisseurs aux mêmes positions de précharge du ressort. Un mauvais réglage de l'amortisseur entraînera une tenue de route instable et pourrait entraîner un accident.

Repose-pieds passager

Appuyez sur l'extrémité des repose-pieds pour les déplier

Remettez les repose-pieds en place lorsqu'ils ne sont pas utilisés.





Inspection avant utilisation

Gardez une bonne habitude de faire des vérifications avant de conduire.

Pour maintenir votre véhicule en état de fonctionnement sûr et efficace, effectuez des contrôles, ajustements et maintenance de lubrification réguliers conformément au programme d'entretien.

Le système de contrôle des gaz d'échappement peut réduire la production de polluants dans les gaz d'échappement de votre scooter. Veuillez effectuer l'entretien selon le kilométrage ou le calendrier spécifié, afin de garantir le respect des normes d'émissions d'échappement

⚠WARNING

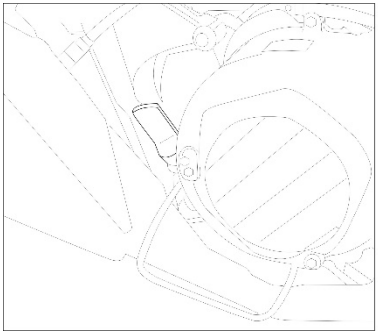
- **Un entretien incorrect de votre scooter ou un défaut de correction avant de rouler peut provoquer un accident dans lequel vous pourriez être gravement blessé ou tué.**
- **Effectuez une inspection avant chaque sortie et corrigez tout problème.**
- **Veuillez consulter un concessionnaire KYMCO si vous ne connaissez pas bien le contrôle et l'entretien des scooters.**
- **Une blessure ou une électrocution peut survenir si une partie du corps ou un vêtement touche un moteur en marche. Veuillez arrêter le moteur lors de l'entretien du scooter.**
- **Pour éviter un risque de brûlure après avoir conduit un véhicule, ne touchez pas son moteur, silencieux, disque de frein, étrier de frein ou plaquette de frein avant qu'ils aient refroidi.**
- **Lors de la maintenance, ne jamais faire fonctionner le moteur dans un espace clos. Il existe un risque d'intoxication au monoxyde de carbone dû aux émissions d'échappement.**
- **Pour éviter d'endommager le scooter, ne réalisez jamais d'entretien sans avoir reçu une formation professionnelle ou sans disposer d'un outil spécial.**

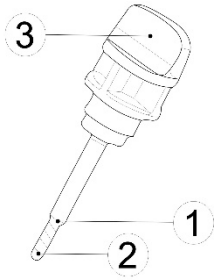
Niveau d'huile moteur

Avant de conduire le scooter, vérifiez l'huile moteur pour vérifier le niveau et l'absence de fuite. L'huile moteur doit être remplacée régulièrement selon le calendrier d'entretien et de lubrification.

Vérifier/Réapprovisionner l'huile moteur

1. Garez le scooter sur un terrain plat sur béquille centrale. Activez le contacteur principal et démarrez le moteur, maintenez-le au ralenti environ 3 minutes sans accélérer, puis arrêtez le moteur. Laissez reposer une minute de plus.
2. Dévissez le bouchon/jauge d'huile (3) et essuyez-le bien, insérez-le à nouveau.
3. Retirez la jauge et lisez le niveau d'huile. Lorsque le niveau approche de la limite inférieure (2), ajoutez de l'huile sans dépasser la limite supérieure (1).





⚠CAUTION

Le moteur et le silencieux sont extrêmement chauds. Faites particulièrement attention à éviter les brûlures lors de la vérification du niveau d'huile.

Spécification de l'huile moteur

Huile recommandée :

SAE : 15W40 API SL ou supérieure

Capacité : 0.9 L

Vidange : 0.8 L

Premier remplacement: 1 000 km. Deuxième remplacement : 4000 km.

⚠WARNING

Il existe de nombreuses huiles de qualité inférieure sur le marché qui peuvent causer une panne moteur en cas d'utilisation inappropriée.

⚠CAUTION

- **Un véhicule incliné peut entraîner une vérification erronée du niveau d'huile.**
- **Si l'huile est vérifiée ou remplacée immédiatement après l'arrêt du moteur, faites particulièrement attention à ne pas vous brûler.**

Vérifier/Réapprovisionner le carburant

Réapprovisionnez l'essence dès que possible lorsque l'indicateur de carburant sur le tableau de bord approche du dernier segment près de E.

Réapprovisionnez-vous en essence SP95-E5 dès que possible.

⚠WARNING

- **NE PAS fumer lors du réapprovisionnement en essence.**
- **Arrêtez le moteur lors du plein d'essence.**
- **Lors du réapprovisionnement du carburant, maintenez le niveau en dessous de la plaque de base, sinon le carburant débordera.**
- **Il est recommandé d'ajouter du nettoyant dans le carburant tous les 10 000 km lors du ravitaillement, pour nettoyer le système d'injection.**
- **Évitez de faire fonctionner la pompe à carburant pendant une longue période lorsque le réservoir est vide, ce qui peut affecter la durée de service normale de la pompe.**

Vérifiez la direction

- Vérifiez s'il y a un jeu anormal en le faisant osciller de haut en bas, d'avant en arrière, puis à gauche et à droite.
- Vérifiez si la direction présente des points durs dans sa rotation.
- Vérifiez le guidon pour voir s'il y a des déformations.
- En cas d'anomalie, rendez-vous chez un concessionnaire KYMCO pour réparation.

Freins

- Vérifiez le fonctionnement du système de freinage, levier de frein, étriers, ...
- Vérifiez le niveau du liquide de frein avant et arrière.
- Vérifiez le niveau d'usure des plaquettes de frein.

Vérifiez les pneus / les roues

- Vérifiez la pression des pneus et ajustez si nécessaire.
- Vérifiez l'absence d'usure irrégulière.
- Vérifiez la déformation et l'équilibre de la roue.

Vérifiez la béquille latérale

Vérifiez le dispositif de sécurité de la béquille latérale :

1. Positionnez le véhicule sur un terrain plat en utilisant la béquille centrale
2. Baissez la béquille latérale. Elle doit remonter automatiquement

■ **REMARQUE : Si la sécurité de béquille latérale ne fonctionne pas comme décrit, consultez votre concessionnaire KYMCO.**

Vérifiez les feux

Feux de stop

1. Mettez le contacteur principal en position marche.
2. Actionnez respectivement les leviers de frein avant et arrière, vérifiez si le feu de stop s'allume.
3. Vérifiez la lentille du feu stop pour détecter une tache ou une fracture.

Feux arrière

1. Mettez le contacteur principal en position marche.
2. Vérifiez si le feu arrière s'allume.
3. Vérifiez la lentille du feu arrière pour détecter des taches ou des fissures.

Phare

1. Mettez le contacteur r principal en position marche.
2. Vérifiez si le phare s'allume.
3. Vérifiez la lentille du phare pour détecter des taches ou des fractures.
4. Vérifiez le phare pour son alignement et ajustez si nécessaire.

Clignotants

1. Mettez le contacteur principal en position marche.
2. Actionnez l'interrupteur pour vérifier si chaque clignotant fonctionne.
3. Vérifiez la lentille des clignotants pour détecter une tache ou une fracture.

⚠CAUTION

Lors de la conduite ou du stationnement dans des environnements humides (par exemple, lors d'un jour de pluie ou en train de se laver), de la buée peut se former temporairement à l'intérieur du couvercle du tableau de bord et des lumières en raison des différences de température intérieure/extérieure, ce qui n'est pas un problème de qualité. Cependant, si de grandes gouttes ou accumulation d'eau apparaissent à l'intérieur du tableau de bord et du capot lumineux, veuillez consulter un concessionnaire KYMCO.

Vérifiez les suspensions avant/arrière

Exercez une charge sur le guidon et la selle, secouez le véhicule de haut en bas, vérifiez si les suspensions fonctionnent normalement (pas de bruit ou fuite).

Autres contrôles

- **Vérifiez le tableau de bord pour l'affichage normal.**
- **Vérifiez que le klaxon fonctionne normalement.**

Mettez le contacteur principal en position marche et appuyez sur le bouton Klaxon.

- **Vérifiez les rétroviseurs (état et réglage).**

Asseyez-vous sur la selle et réglez les rétroviseurs. Vérifiez aussi s'il y a des dommages ou des taches.

En tenant compte de la sécurité réelle de la conduite, un couple est spécifié par la réglementation légale entre 0,85 et 1,12 kgf-m. Ainsi, lors de la fixation du rétroviseur sur le véhicule, il ne doit être ni trop serré, ni trop lâche.

- **Vérifiez la plaque d'immatriculation pour toute tache ou dommage.**
- **Vérifiez l'échappement.**

Vérifiez le silencieux pour détecter fuite ou bruit anormal.

FONCTIONNEMENT

Rodage

La période de rodage d'un nouveau moteur est de 600 km. Maintenez la vitesse en dessous de 80 km/h durant cette période.

Évitez d'accélérer rapidement.

Ajustez la vitesse du moteur

Le régime moteur doit varier, ne pas être maintenu constant pendant longtemps, et il est également très déconseillé d'avoir une charge lourde pendant la période de rodage.

Évitez la vitesse basse constante

Faire fonctionner le moteur à basse vitesse constante, même sous faible charge, ne permet pas le bon rodage. Veillez cependant à accélérer doucement le moteur pendant la période de rodage.

Évitez le fonctionnement à plein régime

Faire fonctionner le moteur à haute vitesse peut causer un problème de lubrification de la mécanique. Veillez à rester dans la plage de vitesse limitée pendant la période de rodage.

⚠WARNING

Le service initial de 1000 km (600 miles) est très important pour garantir un état optimal du véhicule à l'avenir.

⚠WARNING

La conduite à grande vitesse pendant la période de rodage peut entraîner l'usure des pièces du moteur.

Démarrage du moteur

Suivez toujours la procédure de départ correcte décrite ici et dans les pages suivantes.

⚠WARNING

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, ce qui est nocif pour la santé . Évitez de démarrer le véhicule dans un espace étroit ou dans un endroit mal ventilé.

1. Placez votre scooter sur béquille centrale.
2. Mettez le contacteur principal en position ON.
3. Assurez-vous que la poignée de gaz est complètement fermée.
4. Assurez-vous que la béquille latérale soit relevée.
5. Actionnez un levier de frein pour connecter l'alimentation électrique du démarreur.

- **REMARQUE : Le démarreur électrique ne fonctionnera que lorsque le levier de frein gauche (arrière) ou droit (avant) est pressé.**

6. Avec l'accélérateur fermé, appuyez sur le bouton de démarrage. Relâchez le bouton de démarrage dès que le moteur démarre.
7. Laissez le moteur chauffer avant de rouler (environ 1 à 2 minutes), prolongez le temps de chauffe en montagne et en zones froides (environ 3 à 5 minutes), pour faciliter le fonctionnement du moteur et une conduite sans souci.

⚠CAUTION

- **Faire fonctionner le moteur de votre scooter avec une pression d'huile insuffisante peut causer de graves dommages au moteur.**
- **Gardez le doigt loin du bouton de démarrage dès que le moteur démarre.**
- **Pour éviter d'endommager le démarreur, ne pressez pas le bouton plus de cinq secondes d'affilée. Si le scooter ne démarre pas immédiatement, vérifiez le niveau de carburant et l'état de la batterie, et laissez refroidir le démarreur avant de tenter de redémarrer le moteur.**
- **N'appuyez pas sur le bouton de démarrage après que le moteur est en marche, cela pourrait endommager certains composants.**

Réduction de la consommation de carburant

De bonnes habitudes de conduite peuvent réduire la consommation de carburant. Par exemple pour réduire la consommation de carburant :

- Évitez d'accélérer votre scooter à un régime élevé.
- Évitez de faire tourner le moteur à haut régime quand il n'est pas chargé.
- En cas de ralenti prolongé dû à un feu de circulation, un embouteillage ou un blocage de croisement ferroviaire, arrêtez le moteur en attendant.

Méthode de conduite appropriée

Maintenez le levier de frein arrière et poussez le véhicule vers l'avant, la béquille centrale se lèvera automatiquement.

⚠WARNING

- **Gardez le régime moteur loin de la zone rouge.**
- **Après le démarrage du moteur, ne montez pas le régime moteur en maintenant les freins, sous peine d'endommagement.**

En abordant par la gauche, asseyez-vous droit. Gardez le pied gauche au sol pour éviter de tomber, ajustez les rétroviseurs à un angle approprié.

⚠WARNING

Avant d'avancer, gardez le levier de frein arrière en état de freinage. NE PAS augmenter arbitrairement le régime moteur.

Libérez le levier de frein avant ou arrière

⚠WARNING

Après avoir relâché le frein, ne tournez pas arbitrairement la poignée des gaz, sinon le véhicule pourrait partir dangereusement.

Tournez la poignée des gaz pour ajuster la vitesse du scooter.
En tournant la poignée la vitesse augmente.
Lorsque vous démarrez ou montez en pente, tournez lentement la poignée des gaz pour augmenter la puissance.
Retour à la position initiale, la vitesse diminue.
Soyez souple en actionnant la poignée des gaz.

⚠ ATTENTION

- **Pour prolonger la durée de vie du moteur, ne pas accélérer brusquement lorsque le véhicule est encore froid.**
- **Ne tournez pas la poignée des gaz rapidement, sinon le véhicule risque de partir en trombe.**

Conduite appropriée

Avant de démarrer, mettez le clignotant pour vous insérer, vérifiez les conditions de circulation dans les deux sens, tournez lentement la poignée des gaz pour partir.

Frein

1. Avant d'utiliser le frein, relâchez d'abord la poignée des gaz jusqu'à la fermeture.
2. Saisissez simultanément les leviers de frein avant et arrière et exercez une force progressive pour activer les freins.

⚠WARNING

- **Freiner sur une route mouillée ou sablonneuse nécessite une distance de freinage effective plus longue et est plus difficile.**
- **Ralentir en descente sur des routes de montagne. Il sera plus difficile de freiner en descendant la pente, et plus dangereux aussi.**

Ne freinez pas et ne tournez pas brusquement.

Des freinages et des virages brusques sont les causes de dérapages ou chutes latérales extrêmement dangereuses.

⚠WARNING

- **Évitez le freinage brusque ou d'urgence, surtout lorsque le véhicule penche sur le côté, un dérapage ou une chute peut survenir.**
- **Soyez particulièrement prudent lors de la conduite les jours de pluie**

Les surfaces routières les jours de pluie sont différentes de celles par beau temps. La distance de freinage sera plus longue, vous devriez réduire votre vitesse et anticiper vos freinages.

En descente, remettez la poignée des gaz en position fermée et freinez de façon intermittente pour ralentir la vitesse sans faire chauffer le système de freinage.

⚠WARNING

Les passage à niveau, les marquages au sol, les plaques d'égout et les plaques d'acier recouvrant les sections de construction sont très glissants. Ralentissez et soyez particulièrement prudent en les franchissant.

Stationnement

Méthode de stationnement appropriée

Lors de l'approche d'un parking :

- Allumez le clignotant à l'avance et faites attention aux véhicules derrière vous en vous arrêtant lentement.
- Remettez la poignée des gaz à sa position d'origine et appliquez les freins avant et arrière à l'avance, cela activera votre feu de freinage pour alerter les véhicules derrière vous.

À l'arrêt complet du véhicule

Éteignez l'interrupteur du clignotant, mettez le contacteur principal en position éteinte.

⚠WARNING

Ne jamais éteindre le contacteur principal pendant le trajet. Une coupure complète du système électrique peut entraîner un accident. Ne l'utilisez qu'après avoir arrêté le véhicule.

⚠CAUTION

Lorsque le véhicule est garé, assurez-vous que le contact est coupé, sinon, la batterie peut se décharger.

Stationnement du véhicule

- Veillez à ne pas gêner la circulation
- Si le terrain est inégal ou meuble, cela peut entraîner la chute du véhicule.
- Debout sur le côté gauche du véhicule sur un terrain plat, Maintenez le véhicule vertical et descendez la béquille centrale avec le pied droit
- Tenez le guidon de la main gauche et tenez-le droit, saisissez la poignée passager arrière gauche avec la main droite, mettez votre poids sur votre jambe droite et accompagnez le véhicule vers l'arrière de votre main droite.
- Pour prévenir le vol, verrouillez la direction et retirez la clé lors du stationnement du véhicule.

Un véhicule renversé

Pour redémarrer un véhicule qui a basculé, il faut éteindre et rallumer le contacteur principal avant de redémarrer.

⚠WARNING

Pour éviter un risque d'incendie potentiel causé par le débordement d'essence d'un véhicule qui a basculé, le moteur s'arrêtera automatiquement lorsque le véhicule penche de plus de 65°.

ENTRETIEN

L'importance de l'entretien

Entretenir correctement votre scooter est essentiel pour une conduite sûre, économique et sans souci. Cela aidera également à réduire la pollution de l'air et à optimiser la consommation de carburant.

Pour vous aider à bien entretenir votre scooter, les pages suivantes de ce Manuel du Propriétaire incluent un programme d'entretien pour vous aider à vous assurer que votre scooter est entretenu aux intervalles appropriés.

Ces instructions reposent sur l'hypothèse que votre scooter sera utilisé exclusivement pour son usage conçu. Un fonctionnement soutenu à grande vitesse ou dans des conditions exceptionnellement humides ou poussiéreuses nécessitera un entretien plus fréquent que ce que le programme de maintenance spécifie. Consultez votre concessionnaire KYMCO pour des recommandations adaptées à vos besoins et utilisations individuelles.

- **REMARQUE : Suivez toujours les recommandations et plannings d'inspection et d'entretien dans ce Manuel du propriétaire.**

⚠WARNING

Si votre scooter se renverse ou est impliqué dans un accident, assurez-vous que votre concessionnaire KYMCO inspecte toutes les pièces principales, même si vous pouvez effectuer quelques réparations.
Un mauvais entretien de ce scooter ou un défaut de correction avant de rouler peut entraîner un accident dans lequel vous pourriez être gravement blessé ou tué.

⚠WARNING

Lors de l'entretien de votre scooter, il se peut que vous deviez démarrer le moteur.
Faire tourner le moteur de votre scooter à l'intérieur ou dans un garage peut être dangereux. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz incolore et inodore, pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. Faites fonctionner le moteur uniquement là où la ventilation est adéquate, de préférence en extérieur.

Planning de maintenance

Effectuez les entretiens selon la période de maintenance programmée. Cet intervalle doit être évalué par la lecture du compteur kilométrique ou les mois, selon la première éventualité.

R : REMPLACER
C : CONTROLER
C/R : CONTROLER ET REMPLACER SI NECESSAIRE
G : GRAISSER
S : SERRER
A : AJUSTER
E : EFFECTUER
T : TESTER
N: NETTOYER

Le planning d'entretien sur les deux pages qui suivent précise l'entretien nécessaire pour maintenir votre scooter en parfait état de fonctionnement. Les travaux de maintenance doivent être effectués conformément aux normes et spécifications KYMCO par des techniciens dûment formés et équipés. Votre concessionnaire KYMCO répond à toutes ces exigences.

Par souci de sécurité, nous recommandons que ces articles ne soient entretenus que par votre concessionnaire KYMCO.
KYMCO recommande à votre concessionnaire KYMCO de tester votre scooter après chaque entretien périodique effectué.

■ **NOTES :**

1. **Pour des relevés kilométriques plus élevés, répétez à l'intervalle de service illustré ici.**
2. **Service plus fréquent pour des trajets prolongés dans des zones exceptionnellement humides ou poussiéreuses.**
3. **Entretien plus fréquent pour des trajets prolongés sous la pluie ou à pleine accélération.**

PROGRAMME D'ENTRETIEN (au premier des deux termes atteint)

Agility NX 125	1000 km	4000 km	8000 km	12000 km	16000 km	20000 km	24000 km
	6 MOIS	1 an	2 ans	3 ans	4 ans	5 ans	6 ans
Huile moteur	R	R	R	R	R	R	R
Crépine d'huile	N	N	N	N	N	N	N
Bougie d'allumage	R	C/R	R	C/R	R	C/R	R
Filtre à air	-	C/R	R	C/R	R	C/R	R
Jeu aux soupapes	-	-	A	A	A	A	A
Garde poignée d'accélérateur	A	A	A	A	A	A	A
Filtre à essence	-	-	-	-	R	-	-
Galets de transmission	C	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R
Courroie	C	C/R	R	C/R	R	C/R	R
Mâchoires embrayage	C	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R
Huile de pont arrière	R	R	R	R	R	R	R

PROGRAMME D'ENTRETIEN (au premier des deux termes atteint)

Agility NX 125	1000 km	4000 km	8000 km	12000 km	16000 km	20000 km	24000 km
	6 MOIS	1 an	2 ans	3 ans	4 ans	5 ans	6 ans
Garnitures de frein	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R
Durites de frein	C	C	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R
Liquide de frein	A	A	R	A	R	A	R
Pression / état des pneus	C	C	C	C	C	C	C
Eléments de direction	A/G	A/G	A/G	A/G	A/G	A/G	A/G
Boulonnerie	S	S	S	S	S	S	S
Suspension	C	C	C	C	C	C	C
Batterie	C	C	C	C	C	C	C
Fonctions électriques	T	T	T	T	T	T	T
Diagnostic injection	E	E	E	E	E	E	E
Réinitialisation de l'indicateur de maintenance	E	E	E	E	E	E	E
Essai routier	E	E	E	E	E	E	E

Batterie

Votre scooter KYMCO est équipé d'une batterie de type scellé sans maintenance, il n'est donc pas nécessaire de vérifier le niveau d'électrolytes de la batterie ni d'ajouter de l'eau distillée.

- **REMARQUE : Si votre batterie semble faible et/ou fuit de l'électrolyte (provoquant un démarrage difficle ou d'autres problèmes électriques), contactez immédiatement votre concessionnaire KYMCO.**

⚠CAUTION

Votre batterie est de type sans entretien et peut être endommagée de façon permanente si la bande de fermeture est retirée.

⚠WARNING

L'électrolyte est toxique et dangereux car il contient de l'acide sulfurique, qui provoque de graves brûlures. Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements et protégez-les toujours lorsque vous travaillez près d'une batterie. En cas de contact, administrez les premiers soins suivants.

- **Externe : Rincez avec beaucoup d'eau.**
- **Interne : Buvez de grandes quantités d'eau ou de lait et appelez immédiatement un médecin.**
- **Yeux : Rincez à l'eau pendant 15 minutes et consultez rapidement un médecin.**

Les batteries produisent un gaz hydrogène explosif. Par conséquent, gardez les étincelles, flammes, cigarettes, etc., éloignées de la batterie et assurez-vous d'une ventilation suffisante lors de la recharge dans un espace clos.

⚠ ATTENTION

GARDEZ LA BATTERIE HORS DE PORTÉE DES ENFANTS.

Vérifier la tension de la batterie

La tension de la batterie doit dépasser 12 V lorsqu'elle est vérifiée au voltmètre.

.

⚠CAUTION

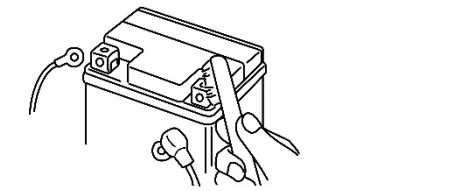
- **La batterie a tendance à s'auto-décharger et à devenir faible lorsque le véhicule est stocké longtemps. Retirez la batterie du véhicule et rechargez-la complètement. Ensuite, stockez-la dans un endroit frais et bien ventilé.**
- **En cas de tension de batterie faible, vous devrez retirer la batterie et la recharger complètement, ou vous rendre chez un concessionnaire KYMCO pour le contrôle.**
- **Si la batterie est stockée plus de 2 mois, elle doit être vérifiée mensuellement et rechargée si nécessaire.**
- **Lors de la réutilisation d'une batterie stockée, rechargez-la complètement avant de l'installer.**

Nettoyage des cosses de batterie

Pour nettoyer les bornes de la batterie, retirez d'abord les vis de connexion de la batterie.

Si les bornes de la batterie sont corrodées, retirez la batterie pour les nettoyer.

Après le nettoyage, appliquez une fine couche de graisse ou de vaseline sur les bornes de la batterie avant de l'installer



⚠CAUTION

- **Évitez le retrait ou l'installation d'une batterie près d'une forte source de chaleur.**
- **Pour le retrait, mettez d'abord le contacteur principal en position OFF. Puis retirer le fil négatif (-), puis le fil positif (+). Connectez d'abord le fil positif lors de l'installation, puis le négatif.**
- **Vérifiez le serrage correct des bornes.**

Précautions concernant l'utilisation des batteries

- Ne retirez pas le câble de la batterie lorsque le contacteur principal est encore ALLUMÉ.
- Stockez les batteries dans un endroit où les enfants ne peuvent pas y accéder.
- L'électrolyte contenu dans la batterie contient de l'acide sulfurique, il est donc toxique et dangereux. Une brûlure grave peut survenir en cas de négligence. Évitez de toucher la peau, l'œil ou les vêtements. Portez des lunettes lorsque vous travaillez près de la batterie. En cas de conditions suivantes, prenez les mesures de premiers secours selon les besoins :
  - Contact cutané : Rincez avec beaucoup d'eau propre.
  - Ingestion : Buvez une grande quantité d'eau ou de lait et consultez immédiatement un professionnel de la santé.
  - Contact visuel : Rincez avec de l'eau propre pendant 15 minutes et consultez immédiatement un professionnel de santé.
- La batterie générera de l'hydrogène explosif, elle doit donc être tenue à l'écart de toute source de feu (par exemple, étincelle, flamme ou cigarette allumée). Prévoir une ventilation suffisante si elle est rechargée dans une pièce fermée.
- La batterie se trouve sous la selle. Retirer le couvercle révélera la batterie. Pour recharger la batterie : Lorsque la batterie est sur le point de s'épuiser, rendez-vous immédiatement chez un concessionnaire KYMCO pour la recharge.
  Gardez à l'esprit que plus il y a d'appareils optionnels installés sur le scooter, plus la batterie s'épuise rapidement.
- Serrer les bornes au couple de 0,1~0,2 kgf-m
- Après l'installation, assurez-vous que les boulons ne se desserrent pas et que les fils n'interfèrent pas avec le châssis, afin d'éviter tout danger.

Fusibles

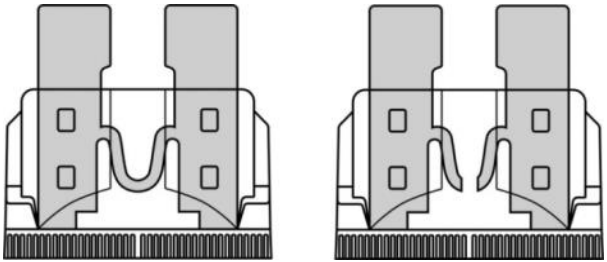
Lorsque des pannes fréquentes de fusible surviennent, cela indique généralement un court-circuit ou une surcharge dans le système électrique.

1. Éteignez le contacteur principal, vérifiez s'il y a un fusible grillé.
2. Identifiez la cause d'un fusible grillé avant de le remplacer.
3. Remplacez-le uniquement par un fusible de capacité spécifiée.

⚠WARNING

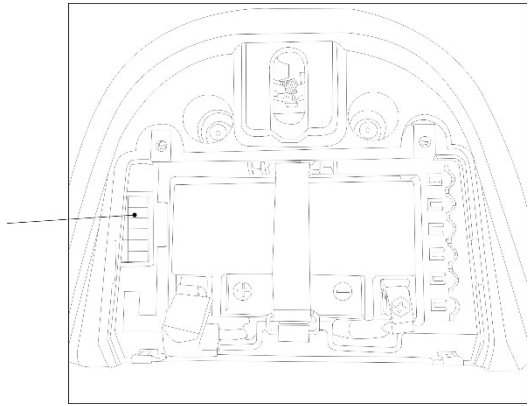
- **N'utilisez jamais un fusible avec une classification différente de celle spécifiée. Des dommages graves au système électrique ou un incendie peuvent survenir, entraînant une perte dangereuse de l'éclairage ou de la puissance du moteur.**
- **Si le nouveau fusible saute dans un court laps de temps, consultez immédiatement le concessionnaire KYMCO.**

Normal	Brûlé



Liste des fusibles

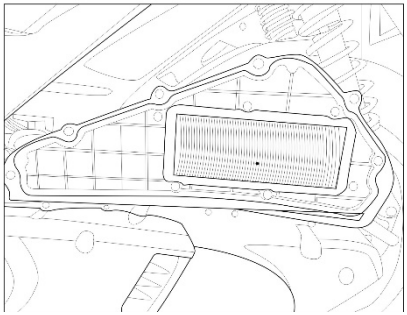
Tous les fusibles fonctionnels sont situés dans le boîtier à fusibles, il y a un autocollant à l'arrière du couvercle du boîtier. Le fusible doit être inséré selon cet autocollant.



⚠CAUTION

- **Ne remplacez que les appareils électriques (lumières, compteurs) par ceux ayant des capacités spécifiées.**
- **Si un fusible est inadéquat, il peut être facilement grillé ou la charge de la batterie peut devenir déséquilibrée.**
- **Évitez les jets d'eau forts à l'avant lors du nettoyage du scooter.**

Filtre à air



Filtre à air

Remplacez l'élément de filtre à air comme spécifié dans le programme d'entretien. Vérifiez et remplacez l'élément plus fréquemment si le véhicule est souvent utilisé dans des environnements poussiéreux ou humides.

- **REMARQUE : Faites entretenir l'élément plus souvent lors de la conduite dans des zones exceptionnellement humides ou poussiéreuses.**

⚠CAUTION

L'utilisation du mauvais filtre à air ou d'un élément non KYMCO qui n'est pas de qualité équivalente peut provoquer une usure prématurée du moteur ou des problèmes de performance.

Précautions pour remplacer l'élément filtrant :

- Assurez-vous que l'élément est bien positionné dans le boîtier.
- Ne démarrez pas le moteur lorsque l'élément n'est pas installé, sinon de l'air sale peut pénétrer dans le moteur et provoquer une usure anormale.
- Ne pas mouiller l'élément lors du nettoyage du véhicule sous peine d'endommager le moteur

⚠CAUTION

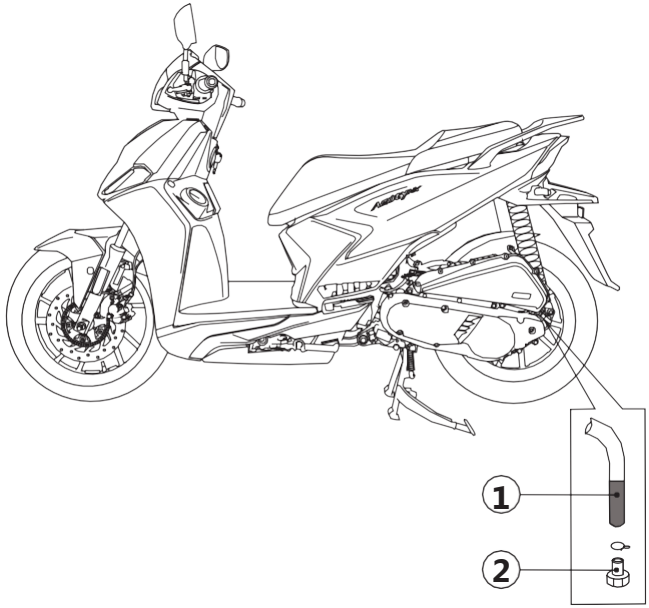
- **Un filtre à air en papier est utilisé. Remplacez-le par un nouvel élément tous les 8 000 km.**
- **Remplacez le filtre à air plus tôt si le véhicule est souvent utilisé dans les situations suivantes : - Jour de pluie - Route poussiéreuse**

Drain du reniflard du carter

Le filtre à air possède un tube de drainage (1) qui sert à vider le liquide condensé d'huile du carter.

Lorsque le liquide s'est accumulé à une certaine quantité dans le tube de drainage transparent, retirez la pince et le bouchon (2), videz le liquide dans un récipient, puis remettez le bouchon en place.

- **REMARQUE : Évacuez fréquemment si vous roulez souvent sous la pluie, souvent à plein régime, ou si le véhicule a été renversé. Respectez la réglementation sur l'élimination du liquide contaminé.**



Huile moteur

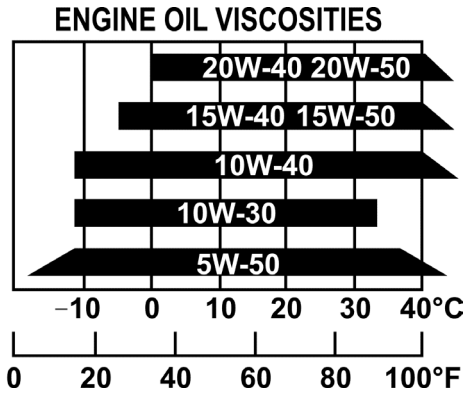
Recommandation pour l'huile moteur

Utilisez une huile moteur 4 temps de qualité supérieure pour assurer une durée de vie plus longue de votre scooter. N'utilisez que les huiles qui ont une note SL ou supérieure selon la classification API.

Viscosité de l'huile moteur : SAE 15W40

API -SL ou supérieure

Si ces viscosités ne sont pas disponibles, sélectionnez l'huile moteur alternative selon le tableau ci-dessous.



Inspection du niveau d'huile moteur

Vérifiez le niveau d'huile moteur avant de conduire votre scooter. Le niveau doit être maintenu entre les marques de niveau supérieur et inférieur sur le bouchon/jauge d'huile

1. Démarrez le moteur et laissez-le au ralenti 3 minutes.

⚠CAUTION

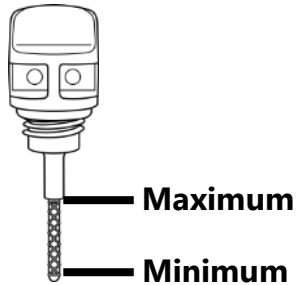
Faire fonctionner le moteur avec une pression d'huile insuffisante peut causer de graves dommages au moteur.

2. Arrêtez le moteur et placez le scooter sur béquille centrale, à plat.

⚠CAUTION

- **Un véhicule incliné peut entraîner une vérification erronée du niveau d'huile.**
- **Si l'huile est vérifiée ou remplacée immédiatement après l'arrêt du moteur, faites particulièrement attention à ne pas vous brûler.**

3. Après quelques minutes, retirez la jauge de remplissage, nettoyez-la, puis réinsérez la jauge sans la visser.
4. Retirez la jauge. Le niveau d'huile doit être entre les marques maximum et minimum.



Si nécessaire, ajoutez l'huile préconisée sans dépasser le niveau maximum. Ne remplissez pas trop.

Réinstallez la jauge de remplissage d'huile. Vérifiez les fuites d'huile.

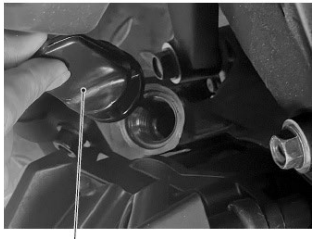
⚠WARNING

Le moteur et les composants associés peuvent devenir très chauds. Soyez prudent lors de l'inspection du niveau d'huile afin de ne pas vous brûler. Si besoin, laissez refroidir le moteur et le système d'échappement avant de travailler dans ces zones.

Remplacement de l'huile moteur

La qualité de l'huile moteur est le principal facteur qui influence la longévité du moteur. Changez l'huile moteur de votre scooter comme indiqué dans le planning d'entretien.

■ **REMARQUE : Changez l'huile moteur avec le moteur à température normale et le scooter sur béquille centrale pour assurer un vidage complet et rapide.**



Remplissage/jauge d'huile

1. Retirez la jauge d'huile à droite du carter.
2. Placez un récipient approprié (bac de vidange) sous le carter gauche.

6

⚠WARNING

- **Il existe de nombreuses huiles de qualité inférieure sur le marché qui peuvent provoquer une panne moteur si elles sont utilisées par le consommateur.**
- **Pour garantir le remplacement de l'huile de votre véhicule selon les spécifications recommandées, veuillez vous rendre chez le concessionnaire où vous avez acheté votre véhicule.**

Retirez le bouchon de vidange d'huile du carter pour vider l'huile.

■ **REMARQUE : Nettoyez la crépine d'huile après que l'huile s'est écoulée.**

3. Réinstallez le bouchon de vidange et serrez-le au couple spécifié.

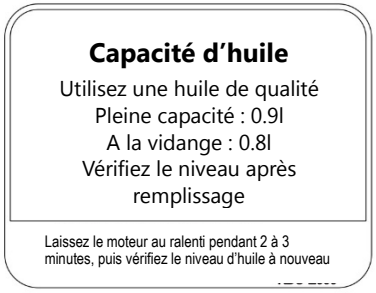
Couple

Boulon de vidange	2,0~3,0 kgf-m (19,6~29,4 N-m)

4. Ajoutez de l'huile au moteur selon les quantités indiquées ci-dessous, puis réinstallez la jauge/remplissage d'huile.

Huile moteur	**Pleine capacité**	0,9 L
	Capacité à la vidange	0,8 L

5. Démarrez le moteur et laissez-le au ralenti pendant 3 minutes. Arrêtez le moteur et vérifiez le niveau d'huile sur la jauge lorsque le scooter est garé sur la béquille centrale, sur un terrain plat.
6. Ajustez le niveau d'huile selon les besoins (pour que le niveau ne dépasse pas la marque supérieure sur la jauge).
7. Réinstallez la jauge et inspectez s'il y a des fuites.



⚠CAUTION

- **Utilisez l'huile moteur préconisée ou une autre de la même qualité pour éviter d'endommager des pièces du moteur.**
- **Si le véhicule est rarement utilisé, il est suggéré de changer l'huile car elle pourrait se détériorer avec le temps et endommager le moteur.**
- **Pour éviter d'utiliser une huile de mauvaise qualité, veuillez vous rendre chez un concessionnaire KYMCO pour une vidange.**
- **Les conditions suivantes peuvent accélérer la détérioration du lubrifiant, un changement d'huile précoce est conseillé.**
  - **Rouler souvent sur des routes de cailloux.**
  - **Faire souvent de courtes distances.**
  - **Souvent au ralenti.**
  - **Rouler dans la zone froide.**
- **Lors du réapprovisionnement en huile, assurez-vous que le niveau d'huile ne dépasse pas la limite supérieure.**
- **Ne mélangez pas d'huiles de différentes marques, classes ou de basse qualité, elles peuvent provoquer des pannes moteur.**
- **Changez l'huile tant que le moteur est encore chaud. Faites attention à ne pas vous brûler.**

Précautions lors de la vidange

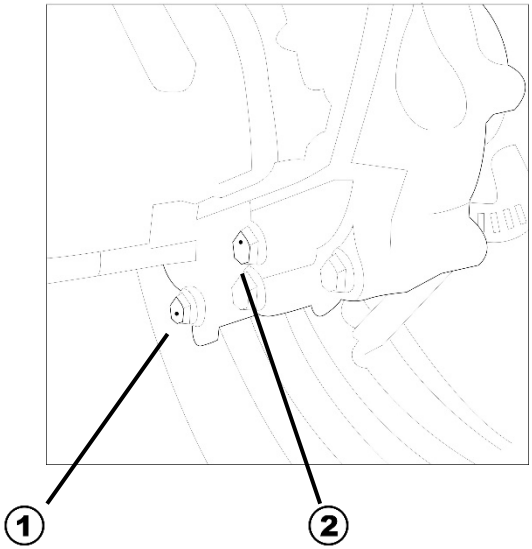
- Une quantité excessive ou insuffisante d'huile peut affecter les performances du moteur.
  - Excès d'huile - Résistance accrue au frottement des pièces mobiles du moteur, ce qui réduit la puissance de sortie et augmente la température du moteur, entraînant une détérioration précoce de l'huile moteur.
  - Insuffisance d'huile - Réduction de l'apport en huile des pièces mobiles du moteur, entraînant donc des pièces usées, un grippage des pièces, etc.
- Ne mélangez pas d'huiles de différentes marques, classes ou de basse qualité, elles peuvent provoquer des pannes moteur.
- Mélanger arbitrairement des additifs achetés sur le marché peut détériorer l'huile, affecter les propriétés lubrifiantes et raccourcir la durée de vie du moteur.

Huile de transmission

Intervalle

Le premier changement est à 1 000 km. Après le premier changement, changez l'huile de transmission tous les 12 mois ou 4000 km selon le premier atteint.

Vidange d'huile



1. Placez le scooter sur béquille centrale sur un terrain plat.
2. Retirez le bouchon de vidange (1).
3. Retirez le bouchon de remplissage (2), puis faites lentement tourner la roue arrière pour vider l'huile.
4. Serrez le bouchon de vidange (joint neuf). Remplissez avec l'huile recommandée pour atteindre la capacité indiquée ci-dessous.
5. Installez le bouchon de remplissage (joint neuf) et serrez-le au couple spécifié.

Type d'huile		SAE 90
Capacité d'huile	**Plein**	0,13 L
	Vidange	0,11 L

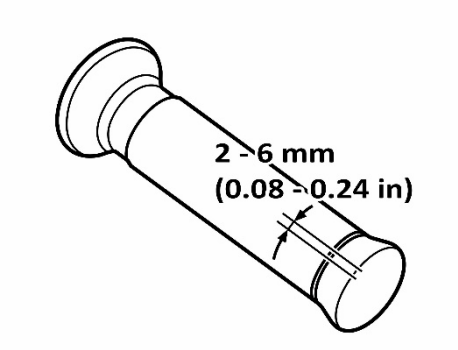
Couple

Bouchon de vidange/de niveau	0,8~1,2 kgf-m (7,8~11,8 N-m)

⚠CAUTION

Pour éviter d'utiliser une huile de mauvaise qualité, veuillez vous rendre chez un concessionnaire KYMCO pour une vidange.

Fonctionnement des gaz



Avant chaque trajet, vérifiez la rotation douce de la poignée de l'accélérateur entre la position complètement ouverte et la position complètement fermée aux deux positions de direction maximales.

Mesurez le jeu libre de la poignée des gaz au niveau de la bride de la poignée des gaz (comme illustré ci-dessus).

Jeu libre des gaz : 0,08-0,24 in (2,0 - 6,0 mm)

Bougie d'allumage

Une électrode sale ou un écart excessif peuvent provoquer une mauvaise étincelle.

Enlevez les dépôts de carbone de la bougie avec une petite brosse métallique ou une machine à nettoyer les bougies. Après nettoyage (ou lors de l'installation d'une nouvelle bougie), réajustez l'écart de bougie à la limite spécifiée en utilisant une jauge d'épaisseur.

La bougie doit être remplacée périodiquement.

Lorsque vous retirez les dépôts de carbone, veillez à observer la couleur de la pointe en porcelaine de la bougie d'allumage. Cette couleur vous indique si la bougie d'allumage standard convient à votre type de conduite. En usage normal, la pointe en porcelaine d'une bougie d'allumage doit être de couleur brun clair ou beige.

Si la pointe en porcelaine de la bougie est très blanche ou a un aspect vitré, alors la bougie a fonctionné trop chaud. Dans ce cas, vous devriez remplacer la bougie standard par une bougie d'allumage avec une plage de chaleur plus froide (généralement un chiffre plus élevé, consultez votre concessionnaire KYMCO avant de choisir une bougie alternative).

Bougie d'allumage recommandée : LR7D (NGK)
Ecartement de bougie : 0,6 - 0,7 mm

Couple

Bougie d'allumage	1,0~1,4 kgf-m (9,8~13,7 N-m)

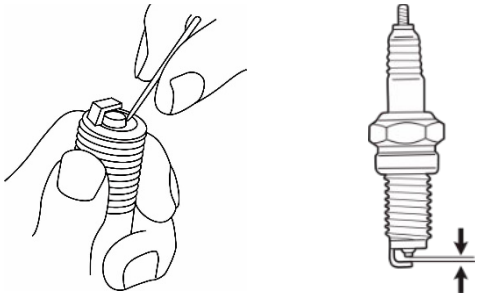
Nettoyage

Utiliser un dispositif de nettoyage de bougies est la meilleure solution

Si un dispositif de nettoyage de bougie n'est pas disponible, nettoyez avec une brosse métallique.

Ajustement

L'écart normal de la bougie est de 0,6 ~ 0,7 mm.



⚠CAUTION

- **Le moteur est très chaud après l'arrêt, faites attention à ne pas vous brûler.**
- **Serrez la bougie à la main, puis utilisez une clé à bougie.**
- **Une bougie d'allumage incorrecte peut avoir un ajustement ou une plage de chaleur incorrecte pour votre moteur. Cela peut causer de graves dommages au moteur qui ne seront pas couverts par la garantie. N'utilisez jamais une bougie avec une plage de température inadéquate, car des dommages graves au moteur pourraient en résulter.**

Frein

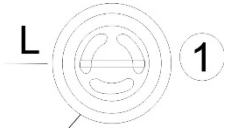
Vérification du liquide de frein

Avec le scooter en position verticale, vérifiez le niveau du liquide de frein avant et arrière.

1. Redressez le guidon, vérifiez le liquide de frein dans les réservoirs (1).
2. Si le niveau s'abaisse près du « Low », vérifiez les plaquettes de frein pour détecter une usure.
3. Si les plaquettes de frein ne sont pas usées au-delà d'une limite spécifiée, il y a très probablement une fuite de liquide de frein. Allez chez un concessionnaire pour réparation.

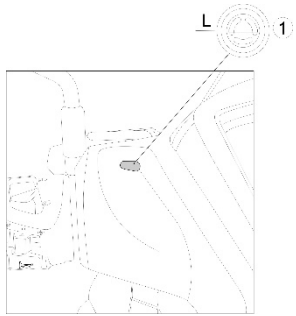
■ **REMARQUE : Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuites de liquide. Vérifiez la présence de détérioration ou de fissures dans les tuyaux et raccords.**

Fenêtre d'observation du liquide de frein



Mise à niveau du liquide de frein

1. Redressez le guidon, retirez 2 vis de fixation du réservoir et retirez le couvercle du réservoir.
2. Réapprovisionner le réservoir avec le liquide de frein DOT-4 recommandé jusqu' à la marque haute. Installez le couvercle du réservoir et serrez 2 vis de fixation.
3. Remplacez le liquide de frein tous les 8000 km ou 2 ans.



⚠WARNING

- **L'utilisation de liquides de frein de différentes marques et spécifications peut entraîner des défauts de freinage et des dangers.**
- **Lors de la mise à niveau du liquide de freinage, couvrez les pièces peintes avec un chiffon pour éviter de les endommager.**

Vérifiez les plaquettes de frein

Inspectez l'épaisseur des plaquettes de frein pour vérifier s'il y a suffisamment de garniture pour freiner correctement.

Les plaquettes de frein usées doivent être remplacées immédiatement. Si les plaquettes ne sont pas usées, faites inspecter votre système de freinage pour détecter des fuites. Ne conduisez pas votre scooter à moins que les freins ne fonctionnent parfaitement.

Si la rainure au niveau de la plaquette de frein n'est plus visible, cela signifie que la plaquette est usée et nécessite un remplacement.

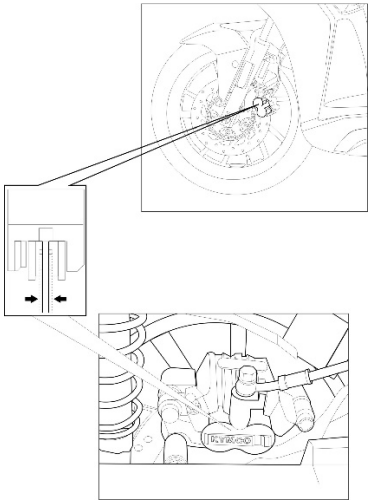
Avant de rouler, appuyez plusieurs fois sur le levier de freinage pour atteindre la course du levier et la sensation ferme du freinage afin de garantir que les plaquettes de frein sont solidement pressées contre les disques de frein

⚠CAUTION

Les freins s'usent rapidement si le levier est continuellement appliqué pendant la conduite.

⚠WARNING

La plaquette de frein usée augmente la distance d'arrêt et peut facilement provoquer un accident.



■ **REMARQUE : Les plaquettes sont en matériaux écologiques. Par conséquent, il y aura un léger bruit de grattement pendant la conduite, ce qui est normal. Cela n'affecte pas les performances de freinage.**

Pneus

⚠WARNING

Le non-respect de ces avertissements peut entraîner un accident dû à la défaillance du pneu. Les pneus de votre scooter sont un lien crucial entre votre scooter et la route.
Votre sécurité personnelle et celle de votre passager dépendent de l'état des pneus de votre scooter.
Suivez ces instructions :

- **Vérifiez l'état et la pression des pneus, et ajustez la pression de gonflage avant chaque sortie.**
- **Évitez de surcharger votre scooter.**
- **Remplacez un pneu s'il est usé à la limite spécifiée, ou si vous constatez des dommages comme des coupures ou des fissures.**
- **Utilisez toujours la bonne taille et le type de pneus spécifiés dans ce Manuel du Propriétaire.**
- **Équilibrez la roue après la pose du pneu.**
- **Lisez attentivement cette section du Manuel du Propriétaire.**

Le manque de rodage des pneus peut entraîner un glissement et une perte de contrôle.
Faites preuve de plus de prudence lorsque vous roulez sur des pneus neufs car l'adhérence sera limitée. Effectuez un rodage des pneus. Évitez les accélérations brusques, les virages serrés et les freinages brusques pendant les 160 premiers kilomètres.

Pression des pneus

Vérifiez la pression des pneus à froid. Si la pression des pneus est basse, gonflez jusqu'au niveau normal.

En cas d'anomalie d'adhérence, vérifiez la pression des pneus à l'aide d'un manomètre.

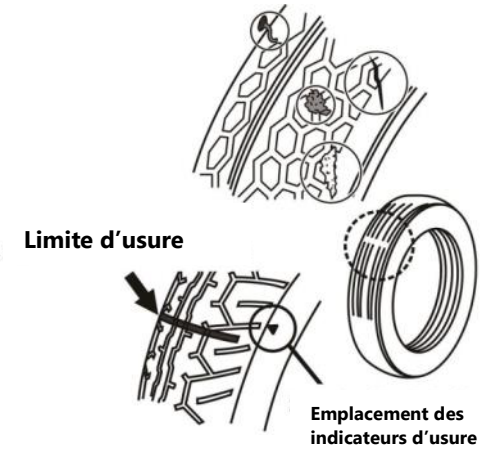
Objet	Conducteur	Avec un passager
Pneu avant	1.75 bars (175 kPa)	2 bars (200 kPa)
Pneu arrière	2.00 bars (200 kPa)	2.25 bars (225 kPa)

Une pression d'air insuffisante dans les pneus accélère non seulement l'usure, mais affecte aussi la stabilité de votre scooter. Les pneus sous-gonflés rendent les virages lents difficiles et les pneus surgonflés réduisent la quantité de pneu en contact avec le sol, ce qui peut entraîner une perte de contrôle. Assurez-vous que la pression des pneus sur votre scooter reste toujours dans les limites spécifiées.

- **REMARQUE : Vérifiez la pression de gonflage des pneus et l'état de la bande de roulement des pneus avant chaque utilisation.**
- **REMARQUE : La pression des pneus ne doit être ajustée que lorsque les pneus sont froids.**

Inspection des pneus

Vérifiez les pneus avant chaque utilisation. Si les témoins d'usure affleurent, si vous apercevez un clou ou un éclat de verre sur le pneu, une fissure sur la paroi latérale du pneu, rendez-vous chez le concessionnaire Kymco pour le remplacer par un neuf. Une usure excessive du motif de la bande de roulement des pneus entraîne une réduction de l'adhérence et le pneu devient plus sujet aux crevaisons, cela affecte également votre sécurité.



L'usure des pneus modifie le profil du pneu et peut affecter les caractéristiques de tenue de route du véhicule.

- **REMARQUE : Vérifiez l'état des pneus avant chaque sortie.**

Remplacez les pneus si la profondeur de la bande de roulement est inférieure à la limite d'usure.

- **REMARQUE : Veillez à équilibrer la roue après avoir réparé une crevaison ou le pneu. Un bon équilibre des roues est important pour éviter les contacts variables entre le pneu et le sol, ainsi que pour éviter une usure inégale des pneus.**
- **REMARQUE : Remplacez les pneus s'il y a des signes visuels de dommages sous forme de fissures ou de coupures.**

⚠WARNING

Un pneu mal réparé, mal installé ou mal équilibré peut vous faire perdre le contrôle de votre scooter ou raccourcir la durée de vie du pneu.

Demandez au concessionnaire KYMCO agréé ou à un atelier de pneus qualifié d'effectuer des réparations, des remplacements et un équilibrage des pneus, car les outils et l'expérience appropriés sont nécessaires.

Installez toujours les pneus selon la direction de rotation indiquée par une flèche sur le flanc de chaque pneu.

Laver votre scooter

Rincez soigneusement le scooter à l'eau froide pour enlever toute saleté.

Nettoyez avec une éponge ou un chiffon doux à l'eau froide. Évitez de diriger l'eau vers la sortie du silencieux et les composants électriques.

Nettoyez les parties en plastique à l'aide d'une éponge ou d'un chiffon doux humidifié avec une solution de détergent doux et d'eau. Frottez doucement la zone souillée en la rinçant fréquemment avec de l'eau propre. Veillez à n'utiliser aucun solvant, car ils risquent d'endommager le plastique et les surfaces peintes.

- **REMARQUE : L'intérieur de la lentille du phare et de la lentille du compteur de vitesse peuvent être embués immédiatement après le lavage du scooter, ou sous la pluie. La condensation d'humidité à l'intérieur de la lentille du phare et de la lentille du compteur de vitesse disparaîtra progressivement sous la chaleur du phare. Après le lavage, faites tourner le moteur tout en gardant le phare allumé pour dissiper la condensation.**

Après le nettoyage, rincez soigneusement le scooter avec de l'eau propre. Ce rinçage est nécessaire pour éliminer les résidus de détergent qui peuvent corroder les pièces d'alliage.

Séchez le scooter puis démarrez le moteur, puis laissez-le tourner plusieurs minutes.

Testez les freins avant de conduire le scooter. Plusieurs applications des freins peuvent être nécessaires pour rétablir la performance normale de freinage.

- **REMARQUE : En raison de l'eau sur les composants des freins, l'efficacité du freinage peut être temporairement altérée immédiatement après le lavage du scooter. Prévoyez une distance de freinage plus longue pour éviter un accident potentiel.**

Finitions :

Après avoir lavé votre scooter, pensez à utiliser un nettoyant/polish en spray disponible dans le commerce ou une cire pour améliorer et protéger la finition de la peinture. Utilisez uniquement un polish ou une cire non abrasifs fabriqués spécifiquement pour les scooters, motos ou automobiles. Appliquez la cire selon les instructions du fabricant.

Stockage

Prenez les mesures nécessaires pour une prochaine utilisation facilitée après un long stockage.

- Effectuer toute maintenance périodique ou réparation nécessaire avant le stockage
- Videz le réservoir de carburant et assurez-vous qu'il ne reste pas de carburant.
- Retirez la batterie et évitez la lumière directe du soleil ou les températures glaciales, il vaut mieux faire une charge lente une fois par mois.
- Lavez et séchez soigneusement le véhicule
- Appliquez un inhibiteur de corrosion sur tout métal non peint.
- Gonflez tous les pneus à la pression nominale et idéalement, placez des supports pour soulever les pneus du sol.
- Couvrez le véhicule à l'aide d'une housse adaptée, à l'intérieur et au sec.

Retrait du stockage

- Retirez la housse du véhicule
- Vérifiez la tension de la batterie ou chargez-la si nécessaire, puis installez-la dans le véhicule.
- Remplissez le réservoir de carburant.
- Vérifiez tous les points listés dans la section Inspection avant utilisation.

⚠WARNING

- **L'essence est facilement inflammable et explosive. Il est possible de se brûler, voire de se blesser gravement lors du remplissage du réservoir**
- **Veillez à ajouter du carburant en extérieur et à essuyer toute fuite immédiatement.**

CONTRÔLE DES ÉMISSIONS

Système de contrôle des émissions du carter

Votre moteur est équipé d'un système de carter fermé. Les gaz émis sont ramenés dans la chambre de combustion via le système d'admission. Ce système ne permet pas aux gaz émis d'entrer dans l'atmosphère.

Système de contrôle des émissions d'échappement

Les émissions d'échappement de votre scooter sont contrôlées par la conception du moteur, la distribution de carburant réglée d'usine, les réglages d'allumage et la conception du système d'échappement. Ce système comprend également un catalyseur dans le système d'échappement.

Système de contrôle des émissions par évaporation

Le système de contrôle des émissions par évaporation sert à empêcher les vapeurs d'essence de s'échapper dans l'atmosphère depuis le réservoir et le système de carburant.

Système de contrôle des émissions sonores

Les systèmes moteur, d'admission et d'échappement de votre scooter ont été conçus pour respecter les exigences réglementaires en matière de niveau sonore. Ne modifiez pas les composants du moteur, de l'admission ou des échappements, car cela affecterait le respect de ces exigences de niveau sonore.

Merci de ne pas modifier les composants conçus par KYMCO qui pourraient modifier le son ou le niveau d'émission de votre scooter.

SPÉCIFICATIONS

Dimensions	
Longueur totale	2030 mm
Largeur totale	747 mm
Hauteur totale	1165 mm
Empattement	1390 mm
Capacités	
Huile moteur totale (vidange)	0,9 L (0,8 L)
Huile de transmission totale (vidange)	0,13 L (0,11 L)
Réservoir de carburant	7 L
Électrique	
Allumage	Contrôle par l'ECU
Batterie	12 V 6 Ah
Phare (croisement/route)	LED 13,5 V 7,3 W / 14,5 W
Feux arrière/stop	1,8 W / 1,8 W
Eclairage de plaque d'immatriculation	5 W
Clignotants (avant/arrière)	12 V 10 W / 1,8 W
Feux de position	1,8 W
Fusible	5 A*2 – 10 A*2 – 15 A*3 – 20 A*1 – 25 A*1

Moteur	
Type	Arbre à cames en tête
Distribution	Arbre en tête et basculeurs
Cylindrée	124,6 cm³
Alésage et course	52,4 mm x 57,8 mm
Taux de compression	11 : 1
Bougie d'allumage	NGK LR7D
Vitesse de ralenti	1600 tr/min
Système de refroidissement	Refroidissement par air forcé
Système de démarrage	Démarreur électrique
Transmission	Variation continue
Châssis	
Taille des pneus, avant	100/80-16
Taille des pneus, arrière	120/80-14
Pression des pneus (sans passager / avec passager)	AV : 1.75 bars (175 kPa) / 2.00 bars (200 kPa) AR : 2.00 bars (200 kPa) / 2.00 bars (200 kPa)
Frein (avant/arrière)	ABS (Disque / Disque)
Poids maximal en charge	285 kg
Poids net	132 kg

Par KWANG YANG Motor Co., Ltd.
Première édition, novembre 2026
Tous droits réservés. Toute reproduction ou utilisation non autorisée sans l'autorisation écrite de KWANG YANG Motor Co., Ltd. est interdite.